

Der ladomat 1224 NAW-30 nach DIN 14679 ist ein Stromversorgungs- und Batterieladegerät für den unbeaufsichtigten, automatischen Betrieb innerhalb einer mobilen Einheit, für Fahrzeuge, deren elektrische Einrichtungen einen hohen Energiebedarf haben und mit aus der Bordnetzatterie (Zusatzbatterie) versorgt werden müssen. Die Stromversorgung ist in einem stabilen Gehäuse der Schutzart IP 65 untergebracht.

Die elektrische Sicherheit wird nach VDE 0100-717 durch Schutztrennung nach VDE 0570 und die durchgängige Anwendung der Schutzklasse II realisiert.

Die Schutzziele, Verwendungsart sind beschrieben unter der Rubrik:

“Sicherheitsanforderungen” B-2.1.1 Schutz durch Kleinspannung PELV

Die Leistungsthyristoren werden von der Regelelektronik so präzise gesteuert, dass entlang der Grenzlastkurve 30 A entnommen werden können. Die angeschlossene Batterie wird ständig von der Regelelektronik gemessen und so geladen, dass die Gasespannung nicht überschritten wird.

Das Prinzip ist beschrieben unter der Rubrik:

“Batterieladetechnik” A-1.1.1 Impulsladeverfahren

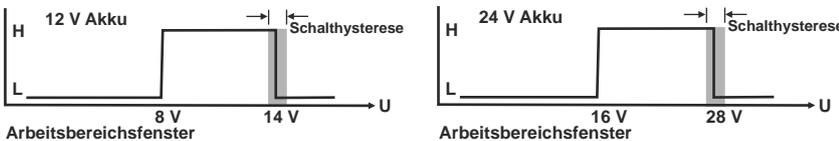
Durch das angewandte Gleichstromimpulsladeverfahren wird die Sulfat-Kristallbildung verhindert und kristalline Sulfatverbindungen können wieder aufgebrochen werden. Dennoch wird die Batterie sanft und schonend auf 100% geladen. Durch den Einsatz der dynamisch gestuften Regelung, in Verbindung mit der Batterieelektrolyt-Temperaturerfassung und der Gleichstromimpulstechnik, kann dieses Gerät mittels Auswahlschalter zur Ladung aller bisher bekannten Bleischwefelsäurebatterien Nass, Gel, AGM (Vlies) angepasst werden. Die dynamisch gestufte Regelung ist Bestandteil des Gerätes.

Das Prinzip ist beschrieben unter der Rubrik:

“Batterieladetechnik” A-1.6.1 Dynamisch gestufte Regelung und A-1.3.1 Temperaturkompensation der Ladeschlussspannung

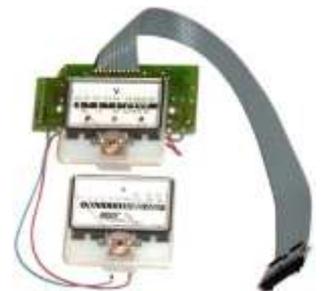
Die Anwendung dieser kombinierten Technologie sorgt für eine gute Durchmischung des flüssigen Elektrolyten. Eine Elektrolytenschichtung wird verhindert und somit die Eigenschaften der Batterie optimiert.

Das NAW-Gerät ist mit einer Tiefladeeinschaltsperr (Arbeitsbereichsfenster) versehen, um Batterien und Fahrzeugtechnik, bei unbeaufsichtigtem, automatischem Betrieb, vor Zerstörung zu schützen, z. B. bei Zellenschluss in der Batterie oder Kurzschluss in der Fahrzeugtechnik, die zur Tiefentladung geführt haben. Sämtliche Schutzziele der EMV und e1 werden erfüllt.



80.03.50
80.03.51

dynamisch gestufte Regelung



80.01.65

ladomat NAW-30 Grundgerät 80.03.50
für 12 V Bordnetz mit Netzanschlussleitung HO7.....

ladomat NAW-30 Grundgerät 80.03.51
für 24 V Bordnetz mit Netzanschlussleitung HO7.....

Messgeräteblock 80.01.65

Option zum Ladomat 1224 NAW-30, Voltmeter zur Anzeige der Batteriespannung und Amperemeter 30A zur Anzeige des vom Gerät abgegebenen Stromes. Beide Messgeräte verfügen über eine elektronische Anzeigelupe, so dass der wichtige Messbereich deutlich zu erkennen ist. Die integrierten roten Leuchtdioden zeigen an, für welche Bordnetzspannung das Gerät ausgestattet ist, welche Skala gültig ist, ebenso, ob Netzspannung (230 V) im Gerät vorhanden ist. Die gelbe LED leuchtet, wenn das Gerät auf Temperatur-Messsensor programmiert ist.

Einstellung der Batteriegröße

Batterie	Kapazität
klein	33- 88 Ah
mittel	88-130 Ah
groß	130-260 Ah

Funktionsanzeigefeld



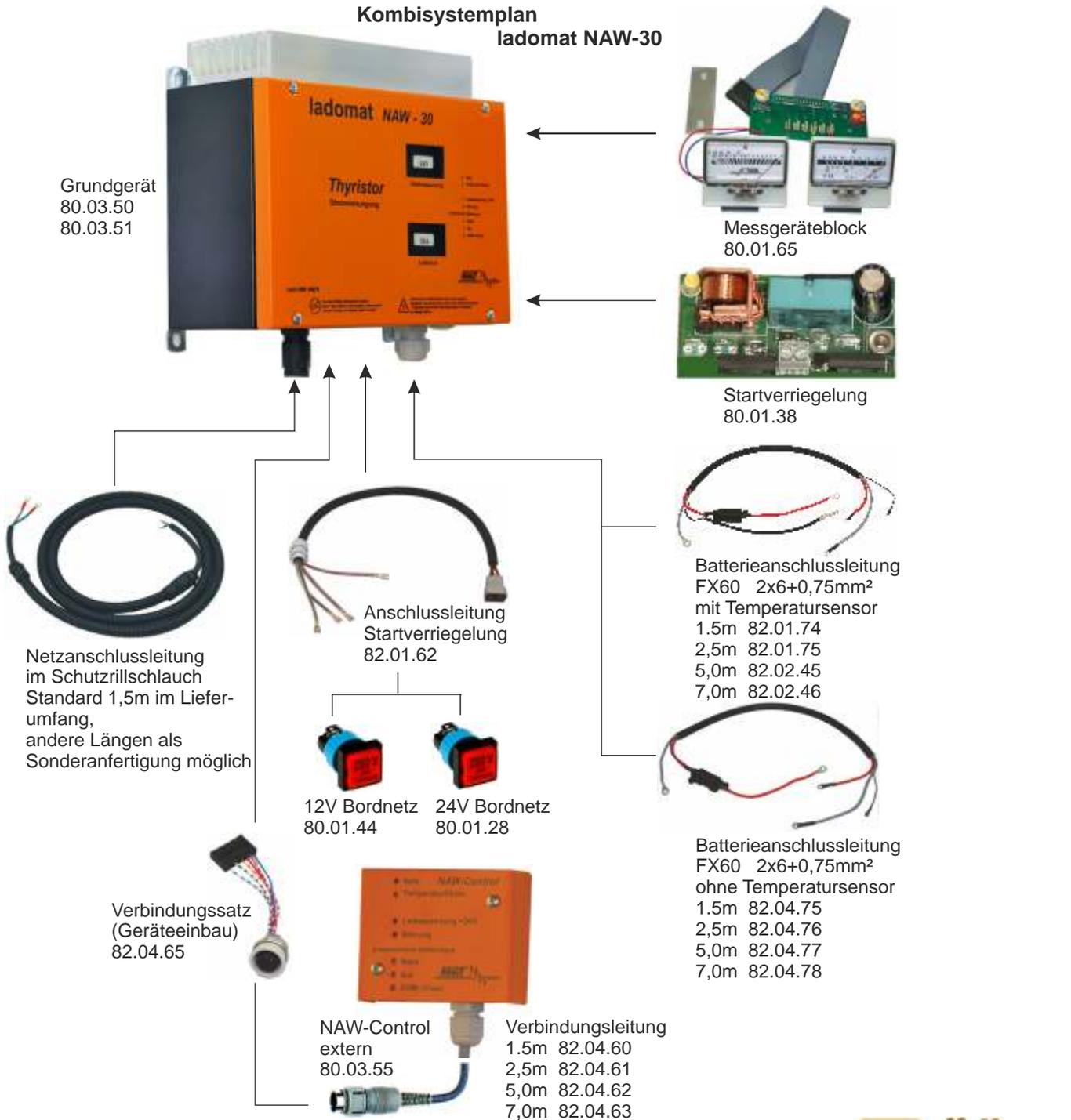
optische Funktionsanzeige, auf welchen Batterietyp das Ladegerät eingestellt ist



Alle Geräte und Geräteteile entsprechen den EN Sicherheitsnormen und sind CE konform

Neuer Garten 2 · 32361 Pr. Oldendorf · Tel.:05742/3265 · www.beos-elektronik.de

Kombisystemplan
ladomat NAW-30



Steckersatz kp./Fahrzeugeite
4 pol. Gehäuse für Flachsteckhülsen mit Rastfeder,
2 x Flachsteckhülse 6,3 x 0,8/1,5 - 2,5 mm²
2 x Flachsteckhülse 6,3 x 0,8/0,5 - 1,0 mm²

80.02.51



80.02.51

Ersatzteil
Sicherungshalter für Streifensicherung

88.02.20



Ersatzteil
Streifensicherung 40 A

88.02.24



88.02.20

88.02.24