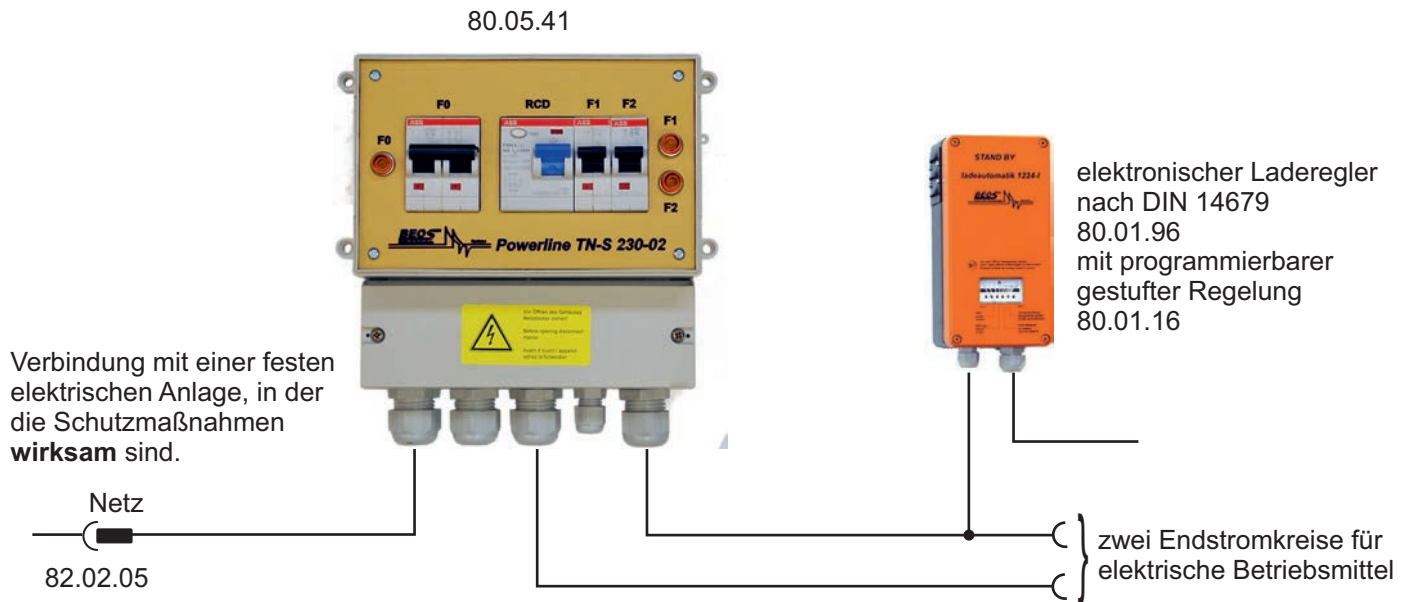
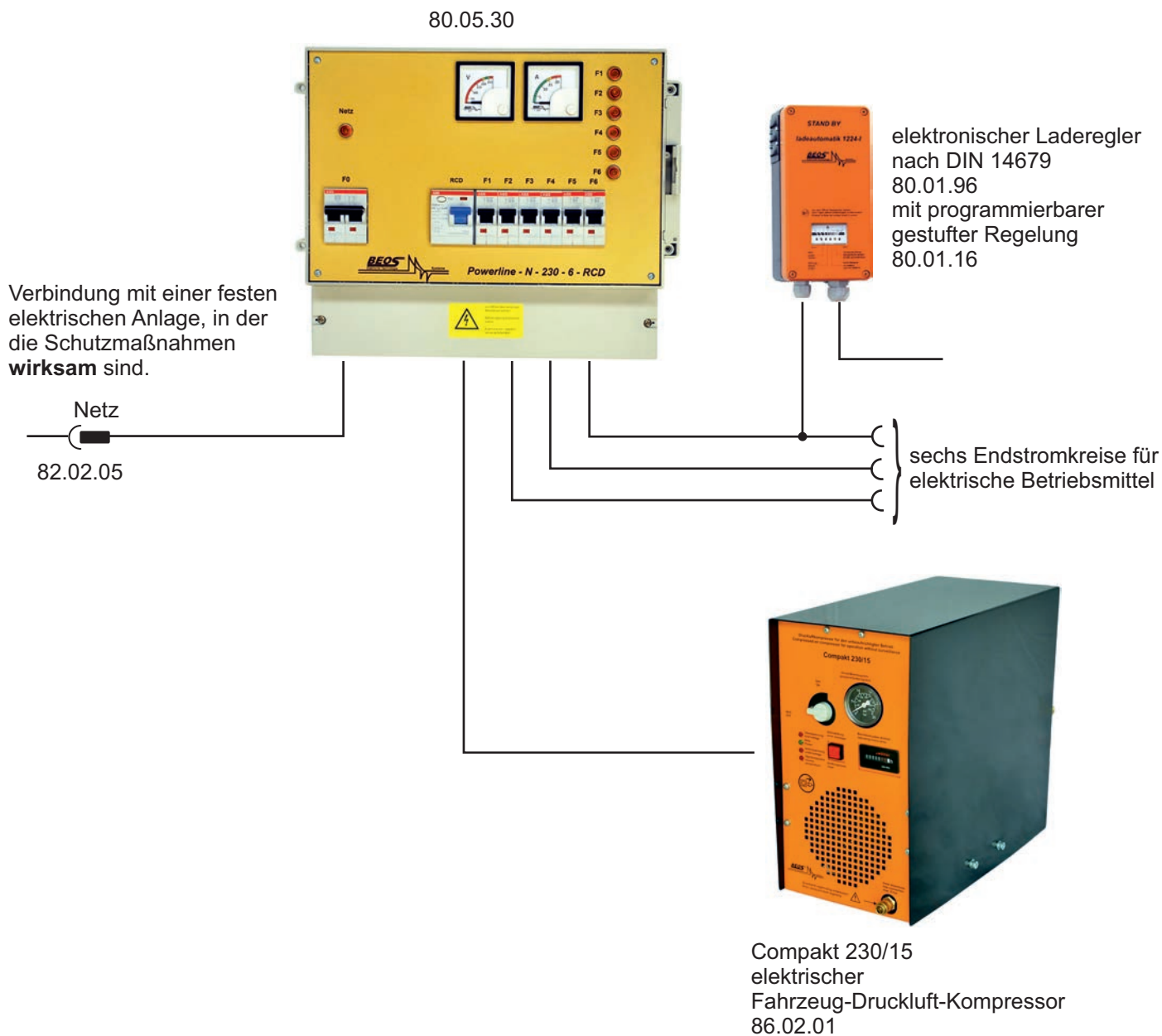


Systemmöglichkeit für die Niederspannungsversorgung in mobilen Einheiten und Fahrzeugen.
Konform mit VDE 0100-717, in der die Schutzmaßnahmen des Speisepunktes **wirksam** sind.



Systemvorschlag 01.1

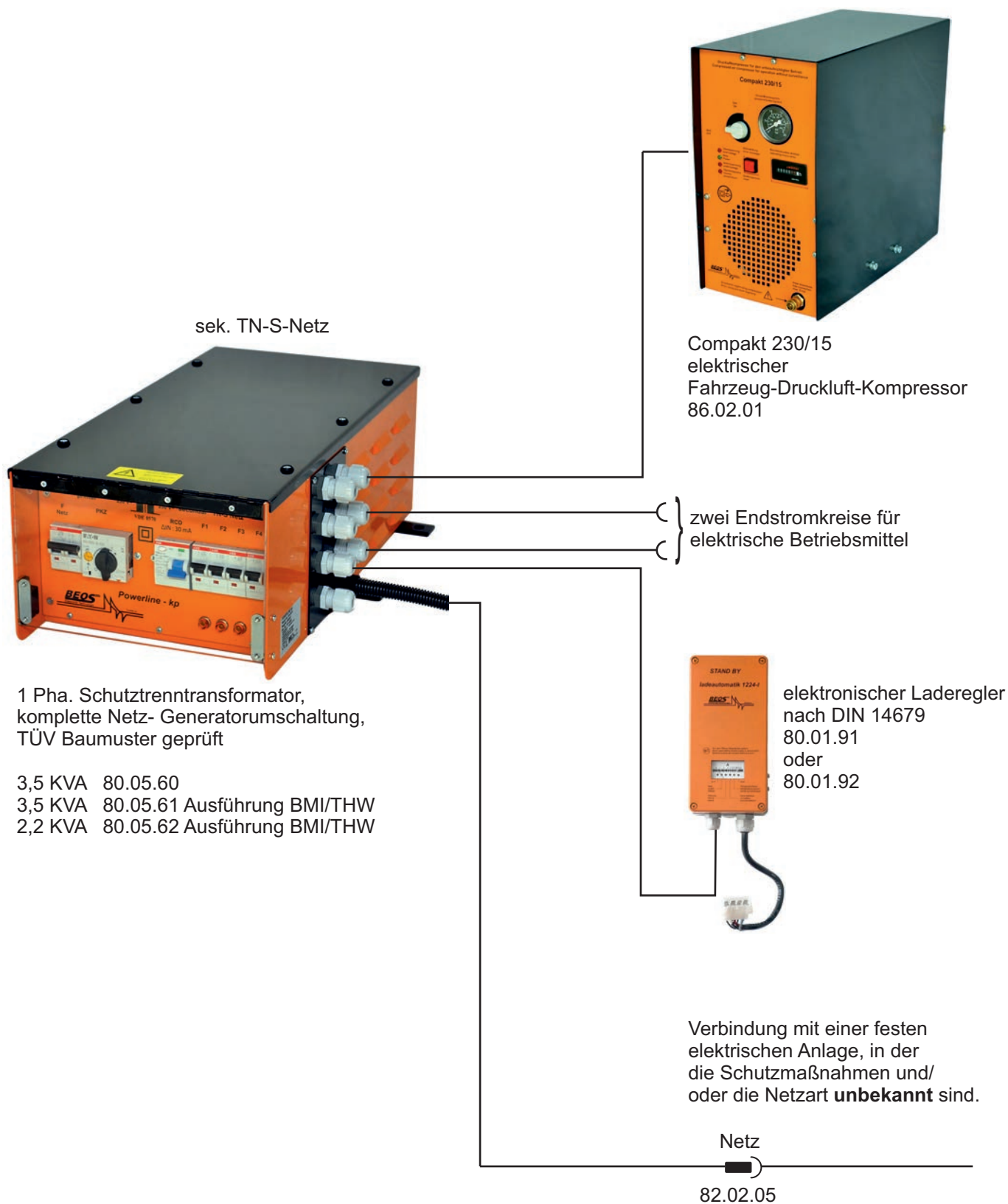
Systemmöglichkeit für die Niederspannungsversorgung in mobilen Einheiten und Fahrzeugen.
Konform mit VDE 0100-717, in der die Schutzmaßnahmen des Speisepunktes **wirksam** sind.



Systemvorschlag 01.2

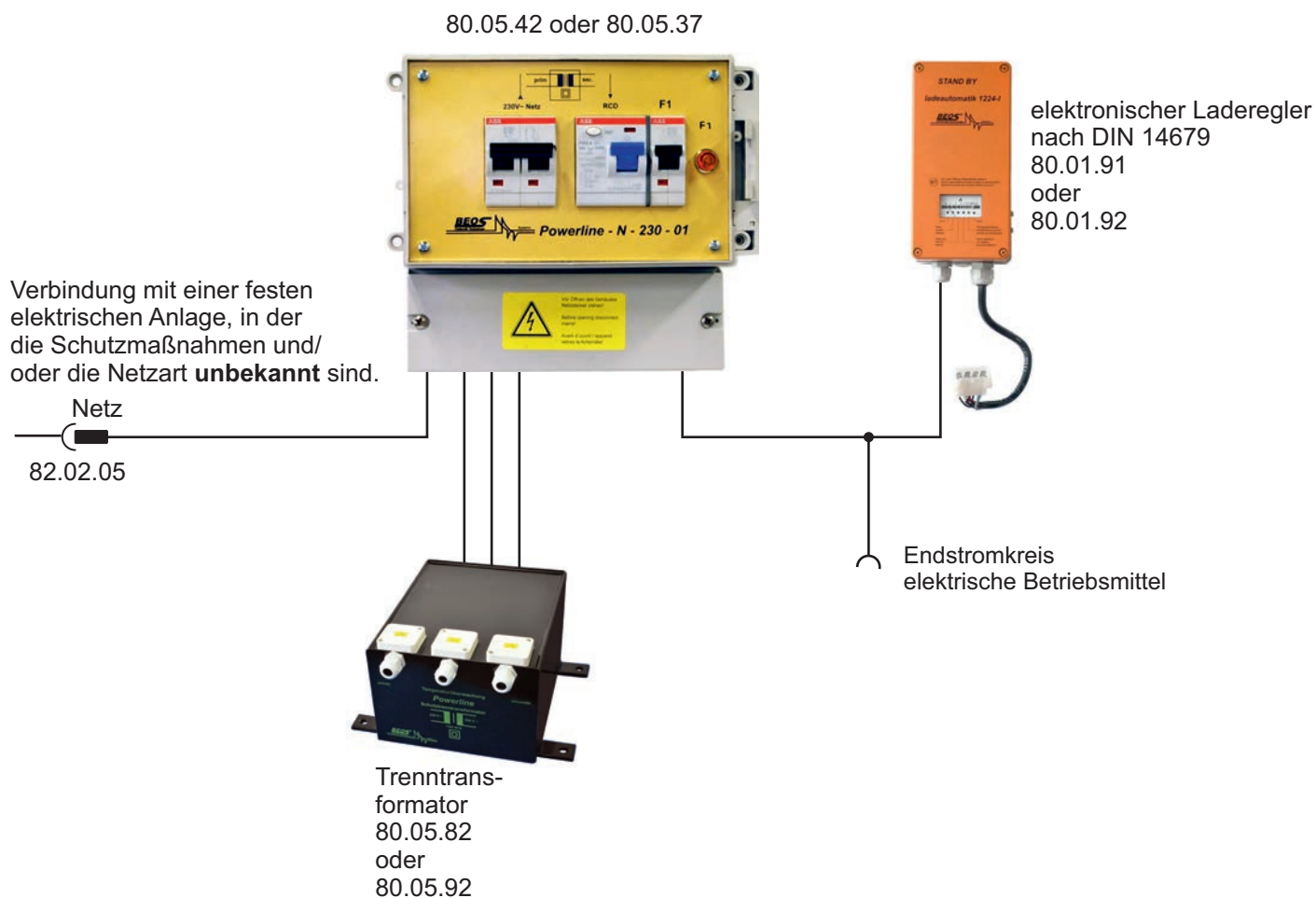
Systemmöglichkeit für die Niederspannungsversorgung in mobilen Einheiten und Fahrzeugen.
Konform mit VDE 0100-717, Schutztrennung und sekundärseitig neues TN-S-Netz

anschlussfertige Kompakteinheit
mit Startverriegelung



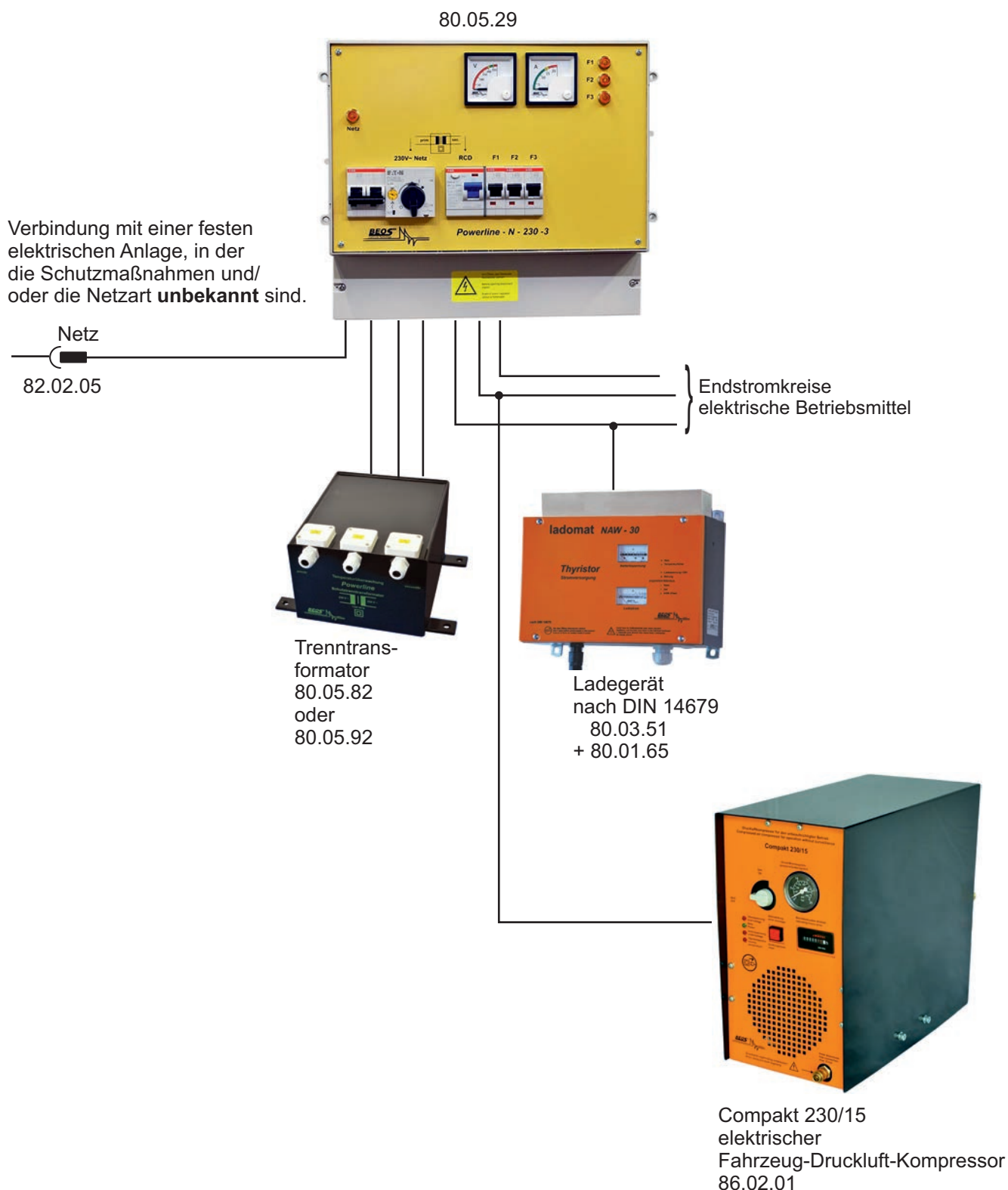
Systemvorschlag 02.6

Systemmöglichkeit für die Niederspannungsversorgung in mobilen Einheiten und Fahrzeugen.
Konform mit VDE 0100-717, Schutztrennung und sekundärseitig neues TN-S-Netz



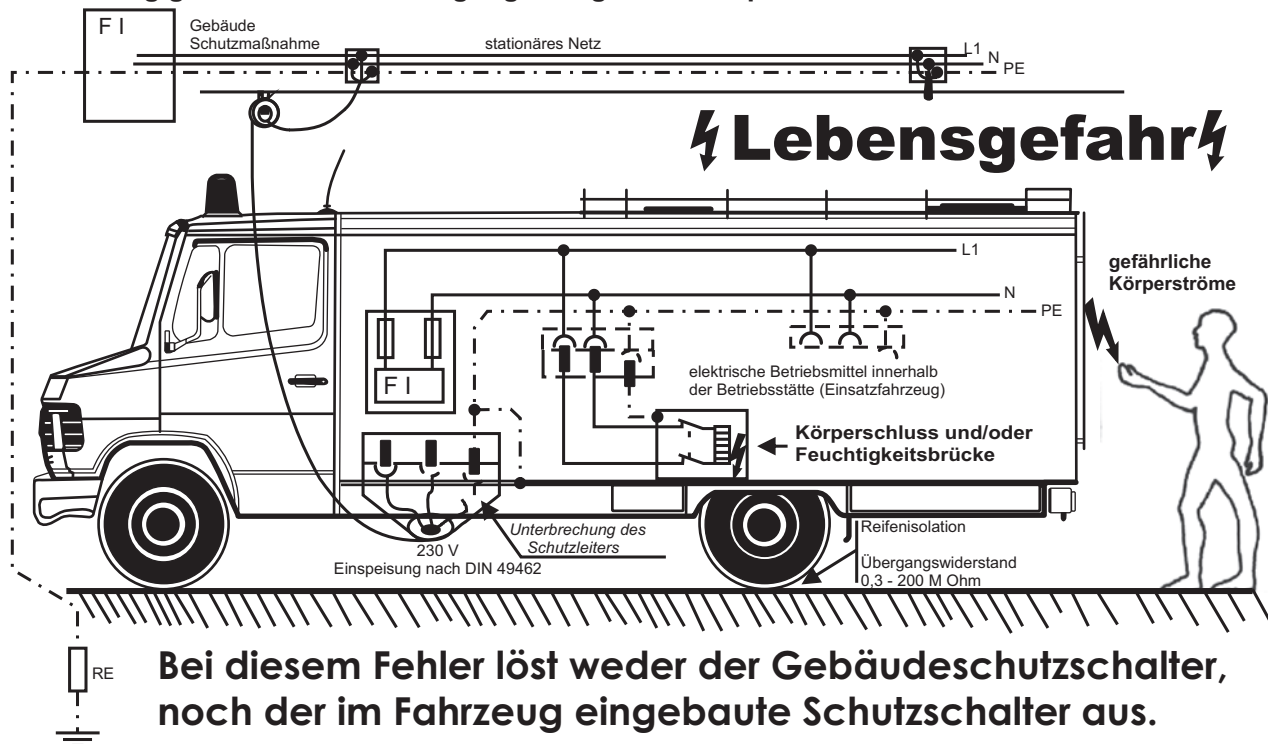
Systemvorschlag 02.5

Systemmöglichkeit für die Niederspannungsversorgung in mobilen Einheiten und Fahrzeugen.
Konform mit VDE 0100-717, Schutztrennung und sekundärseitig neues TN-S-Netz



Systemvorschlag 02.2

Netzabhängige 230 V Stromversorgungsanlagen in transportablen elektrischen Betriebsstätten



Ein Menschenleben ist unersetzlich. Es verdient den bestmöglichen Schutz, den die moderne Technik zu bieten hat. Auch wenn es bei den meisten Elektrounfällen nicht zu tödlichen Folgen kommt, ist vorbeugen allemal besser.

Für transportable Einrichtungen mit elektrischen Betriebsmitteln gilt die VDE 0100 T.717 bzw. IEC 60364-7-717 und VDE 0800 T.2, mit Ausnahme mobiler Einrichtungen nach Schaustellerart, Caravans und Yachten.

Zur Gefahrenabwehr im Sinne dieser Vorschrift bieten wir unter der Produktgruppe Powerline, komplett TÜV und BMI abgenommene, anschlussfertige Geräte, modulare Systeme und Einzelkomponenten an.

Schutztrenntransformator

Art.Nr.
80.05.62

1 Pha. 2,2 KVA, 100 % ED 230 V/230 V im Schutzgehäuse IP 54 mit prim. Überlastschutz PKZ, Doppelsicherungsautomat, Einschaltstrombegrenzer, Fahrzeugstartsperrung, 3 m Netzanschlussleitung 2 x 2,5 mm², sec. Fi-Schutzschalter 30 mA, 4 Sicherungsautomaten mit optischer Kontrollanzeige. Alle Anschlüsse für Endstromkreise und Startsperrung liegen auf Klemmleiste. Komplettbau und Verdrahtung in Schutzklasse II (TN-S Netz), geprüft nach VDE mit Prüfprotokoll, TÜV Baumuster geprüft und BMI abgenommen, Systemausführung THW.



80.05.62, 80.05.61

Schutztrenntransformator

80.05.61

1 Pha. 3,5 KVA, 100 % ED 230 V/230 V im Schutzgehäuse IP 54 mit prim. Überlastschutz PKZ, Doppelsicherungsautomat, Einschaltstrombegrenzer, Fahrzeugstartsperrung, 3 m Netzanschlussleitung 2 x 2,5 mm², sec. Fi-Schutzschalter 30 mA, 4 Sicherungsautomaten mit optischer Kontrollanzeige. Alle Anschlüsse für Endstromkreise und Startsperrung liegen auf Klemmleiste. Komplettbau und Verdrahtung in Schutzklasse II (TN-S Netz), geprüft nach VDE mit Prüfprotokoll, TÜV Baumuster geprüft und BMI abgenommen, Systemausführung THW.



80.05.63

Schutztrenntransformator

80.05.63

1 Pha. 2,2 KVA, 100 % ED 230 V/230 V im Schutzgehäuse IP 54 mit prim. Überlastschutz PKZ, Doppelsicherungsautomat, Einschaltstrombegrenzer, Fahrzeugstartsperrung, 3 m Netzanschlussleitung 2 x 2,5 mm², sec. Fi-Schutzschalter 30 mA, 1 Sicherungsautomat mit optischer Kontrollanzeige. Alle Anschlüsse für Endstromkreise und Startsperrung liegen auf Klemmleiste. Komplettbau und Verdrahtung in Schutzklasse II (TN-S Netz), geprüft nach VDE mit Prüfprotokoll, TÜV Baumuster geprüft und BMI abgenommen, Systemausführung ABC.



80.05.60

Schutztrenntransformator

80.05.60

1 Pha. 3,5 KVA, 100 % ED 230 V/230 V im Schutzgehäuse IP 54 mit prim. Netz-Generatorumschaltung, Doppelsicherungsautomat, Einschaltstrombegrenzer, Fahrzeugstartsperrung bei Netzbetrieb, 3 m Netz- und Generatoranschlussleitung 2 x 2,5 mm², sec. Fi-Schutzschalter 30 mA, 4 Sicherungsautomaten mit optischer Kontrollanzeige. Alle Anschlüsse für Endstromkreise und Startsperrung liegen auf Klemmleiste. Komplettbau und Verdrahtung in Schutzklasse II (TN-S Netz), geprüft nach VDE mit Prüfprotokoll, TÜV Baumuster geprüft.

Komplette Systeme TN-S Netz

Die Systeme Powerline sind anschlussfertig verdrahtet

- anschrauben
- anschießen
- einschalten

Powerline-N-230-01

im Kunststoffgehäuse, IP54 mit Klarsichtdeckel, 166 x 161 x 131mm, mit Primär-Doppelautomat B16 und Einschaltstrombegrenzer, sek. RCD ΔI_n 10mA und Sicherungsautomat B16, verdrahtet auf Anschlussklemmenleiste, Schutzklasse II, für TN-S-Fahrzeugnetz, 1 Endstromkreis, geprüft nach VDE mit Prüfprotokoll
passend zum Schutztrenntransformator 80.05.81, 80.05.81, 80.05.82

80.05.42



Transformator
siehe 5.2.2 (5.2.2.1)

Powerline-N-230-01

im Kunststoffgehäuse, IP54 mit Klarsichtdeckel, 166 x 161 x 131mm mit Primär-Doppelautomat B16 und Einschaltstrombegrenzer, sek. RCD ΔI_n 30mA und Sicherungsautomat B16, verdrahtet auf Anschlussklemmenleiste, Schutzklasse II, für TN-S-Fahrzeugnetz, 1 Endstromkreis, geprüft nach VDE mit Prüfprotokoll
passend zum Schutztrenntransformator 80.05.81, 80.05.81, 80.05.82

80.05.37



80.05.42

Powerline-N-230-3

im Kunststoffgehäuse, IP54 mit Klarsichtdeckel, Volt- und Amperemeter, Startverriegelung in Sonderschaltung, Einschaltstrombegrenzer, Primärmodul +PKZ, verschaltet nach Kundenangabe, kompl. verdrahtet auf Anschlussklemmenleiste, Schutzklasse II, für TN-S-Fahrzeugnetze, 3 Endstromkreise, mit RCD ΔI_n 30mA
geprüft nach VDE mit Prüfprotokoll
passend zum Schutztrenntransformator 80.05.81, 80.05.81, 80.05.82

80.05.29



80.05.37

Powerline-N 230-6

im Kunststoffgehäuse mit Klarsichtdeckel, Verschraubungen, schutzisolierter Aufbau, Schutzart IP 54, Schutzklasse II, mit prim. Überlastschutz PKZ, Doppel-Sicherungsautomat, Einschaltstrombegrenzer, Fahrzeugstartsperr, sec. FI-Schutzschalter (RCD) ΔI_n 30 mA, 6 Sicherungsautomaten, optische Einschaltkontrollanzeige, Voltmeter, Amperemeter, 2 Anschlussklemmleisten, PE-Sammelschiene, komplett verdrahtet (TN-S-Netz), geprüft nach VDE mit Prüfprotokoll.
Passend zum Schutztrenntransformator 80.05.80, 80.05.81, 80.05.82

80.05.30



80.05.29



80.05.30

Kontrollanzeige Fahrzeugstartsperr
(230 V am Fahrzeug), für 12 V Bordnetz

80.01.44



Kontrollanzeige Fahrzeugstartsperr
(230 V am Fahrzeug) für 24 V Bordnetz

80.01.28

Anschlussklemmenleiste



80.01.44

80.01.28