

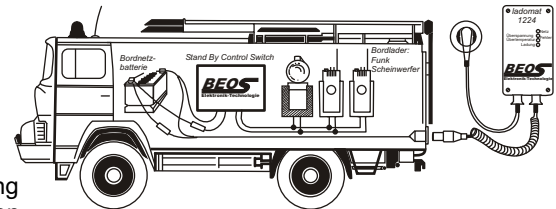
Elektronisches Netz- und Ladegerät Ladomat 1224 Externe Ladung

mit schonender Ladetechnik
Lebensdauerverlängerung der Batterie bis zu 200 %

Der Ladomat 1224 hat ein hochpräzises Regelverhalten. Über die Sensorleitung wird ständig die Batterie gemessen. Der Analogrechnerchip ermittelt daraus den günstigsten Ladestrom unter Berücksichtigung der Gasespannung. Mit Hilfe der Sensortechnik wird auch ein Fehlanschluss (Bordnetzspannung stimmt nicht mit der Gerätespannung überein) erkannt. Alle Störungen werden erfasst, optisch und akustisch signalisiert. Gleichzeitig wird der Ladomat vom Bordnetz freigeschaltet. Nach den Regeln der Technik eigensicher (VDE 0800). Eine Zerstörung der Starterbatterie und der Technik ist damit weitgehend ausgeschlossen. Das Gerät ist für 12 V und 24 V Bordnetzspannung ausgelegt. Es kann durch Austausch der Spannungsprogrammierskarte auf das jeweilige Bordnetz umgestellt werden. Der Ladomat liefert absoluten Gleichstrom 0,001-3,5 A, Restwelligkeit < 0,005 V, 100 % funktions-sicher, HF ein- und ausstrahlungssicher (EMVG). Sicher gegen Fahrzeugstörgrößen nach DIN 40839. Der Ladomat 1224 ist bestens geeignet zur Mitversorgung von elektronischen Einrichtungen im Fahrzeug und der Funktechnik. Das Gerät ist wasserdicht IP 65.

Technische Daten:

Netzspannung: 180-250 V 50/60 Hz
Ladestrom : 3,5 A/ Kurzschlussstrombegrenzung
optische und akustische Fehlersignalisierung
Restwelligkeit : < 0,005 V
bei Verwendung des 3-Stiftsteck-Systems ist die
Regelgenauigkeit mit Spannungsfühler 0,01 %
Die strombedingten Spannungsabfälle auf den
Leitungswegen werden mit ausgeregelt.
Schutzklasse I, IP 65, Schutztrennung VDE 0551
Funktionstemperaturbereich: - 30°C bis + 60°C



Externgerät mit selbsttrennender Steckvorrichtung



80.01.01

80.01.03



80.01.15

12 V 80.01.11
24 V 80.01.12

Art.Nr.

Ladomat Grundgerät

80.01.01

Spannungsprogrammierskarte 12 V

80.01.11

Spannungsprogrammierskarte 24 V

80.01.12

Montagesatz

Befestigungsmaterial, Bezeichnungsschilder,
Schnappschelle (Steckerhalter)

80.01.15



82.01.64

82.01.69

Ladomat Grundgerät

Sonderausführung für 6 V Bordnetz

80.01.03

Spiralkabel FX 30

2 m, ausziehbar auf 6-9 m, mit 3-Stiftstecker
(auf Zug selbsttrennend)

82.01.69



82.01.65

82.01.32

Spiralkabel FX 30

2 m, ausziehbar auf 6-9 m, mit DIN 14690 Stecker
Bei Verwendung des DIN-Steckers werden die Stifte
nicht spannungsfrei geschaltet und nicht auf Zug
selbstgetrennt.

82.01.64

82.01.65
82.01.66

Ladekabel

4 m gestreckte Leitung FX 30 mit 3-Stiftstecker
(Abreisskupplung) kp anschlussfertig

82.01.65



Ladekabel

6 m gestreckte Leitung FX 30 mit 3-Stiftstecker
(Abreisskupplung) kp anschlussfertig

82.01.66

Übergangskabel

Anschluss Ladomat 1224 - Kabelaufroller 1,5 m FX 30

82.01.32

Fernsteuermodul I für Ladomat 1224

Wird die Ladestation vom Fahrzeug getrennt, so kann über eine potentialfreien Kontakt (Öffner-Schließer), für die Dauer der fehlenden Verbindung ein Lichtzeichen angesteuert werden. (nur in Verbindung mit 3-Stiftstecksystem.)

80.01.31



80.01.32

80.01.31

80.01.32

Fernsteuermodul II für Ladomat 1224

Dieses Modul verfügt neben dem dauergeschalteten Kontakt auch über einen zweiten zeitgesteuerten Kontakt (Öffner-Schließer). Die Schließzeit kann von 2 - 15 Min. eingestellt werden. Mit diesem Kontakt kann automatisch zusätzlich die Fahrzeug hallenlüftung zeitgesteuert ein- und ausgeschaltet werden und/ oder Garagen- und Hofbeleuchtung. (Nur in Verbindung mit 3-Stiftstecksystem.)



80.01.27

82.02.14

80.01.27

Einbausatz

für den integrierten Einbau des Fernsteuermoduls I oder II in den Ladomat 1224

Anschlusskabel

1 m, 7-polig für Fernsteuermodul 80.01.31, 80.01.32
Übergang vom Ladomat zur Verteiler/Anschlussdose

82.02.14



83.01.65

Wand- und Deckenhalterung

schwenk- und drehbar mit Arretierung, komplett für Ladomat 1224 in IP 65

80.02.65

Montagesatz-Deckenmontage

für Schwenk- und Drehhalterung (83.01.65)

80.02.66

83.01.65

Montagesatz-Wandmontage

für Schwenk- und Drehhalterung (83.01.65)

85.01.83

Signalleuchte

230 V/5 W, geeignet zur Wand- und Deckenmontage IP54
Kalotte bernsteinfarben (Fahrzeug nicht mit Ladomat verbunden)



85.01.84

80.02.65

80.02.66

Montagewinkel

für Wandmontage der Signalleuchte 85.01.83
mit Dichtungssatz (Bild 2)

Bild 1

Signalleuchte mit Wandmontagewinkel,
bevorzugte Lichtabstrahlung nach unten und rundum 360°

88.01.55



Bild 1

85.01.83



85.01.84

Bild 2



88.01.55

<p>Anschlussadapter 3 P mit integrierter Mess-Sensorleitung 3-Stift Kupplung und Ladezangen</p>	82.01.72	
<p>Anschlussadapter 2 P mit Steckkupplung DIN 14690 und Ladezangen</p>	82.01.41	82.01.41
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 2 m mit 3-Stift Flanschkupplung, Vorsicherung und Abdeckkappe</p>	82.01.51	82.01.72
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 5 m mit 3-Stift Flanschkupplung, Vorsicherung und Abdeckkappe</p>	82.01.52	
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 7 m mit 3-Stift Flanschkupplung, Vorsicherung und Abdeckkappe</p>	82.01.53	82.01.51, 82.01.52, 82.01.53
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 2 m mit 3-Stift Flanschkupplung, Vorsicherung, Abdeckkappe und Mikroschalter für Fahrzeugstartverriegelung</p>	82.01.90	
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 5 m mit 3-Stift Flanschkupplung, Vorsicherung, Abdeckkappe und Mikroschalter für Fahrzeugstartverriegelung</p>	82.01.91	
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 7 m mit 3-Stift Flanschkupplung, Vorsicherung, Abdeckkappe und Mikroschalter für Fahrzeugstartverriegelung</p>	82.01.92	82.01.90, 82.01.91, 82.01.92
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 2 m mit Vorsicherung und 3-Stift Kupplung im Einbaufansch Stahl mit Schutzkragen, Farbe schwarz und Bezeichnungsschildern</p>	82.02.07	
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 5 m mit Vorsicherung und 3-Stift Kupplung im Einbaufansch Stahl mit Schutzkragen, Farbe schwarz und Bezeichnungsschildern</p>	82.02.08	82.02.07, 82.02.08, 82.02.09
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 7 m mit Vorsicherung und 3-Stift Kupplung im Einbaufansch Stahl mit Schutzkragen, Farbe schwarz und Bezeichnungsschildern</p>	82.02.09	
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 2 m mit Vorsicherung und 3-Stift Kupplung im Einbaufansch Stahl mit Schutzkragen, Farbe schwarz, Bezeichnungsschildern und Mikroschalter für Fahrzeugstartverriegelung</p>	82.02.11	82.02.11, 82.02.12, 82.02.13
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 5 m mit Vorsicherung und 3-Stift Kupplung im Einbaufansch Stahl mit Schutzkragen, Farbe schwarz, Bezeichnungsschildern und Mikroschalter für Fahrzeugstartverriegelung</p>	82.02.12	
<p>Fahrzeugeinbaukabel 3P 7 m mit Vorsicherung und 3-Stift Kupplung im Einbaufansch Stahl mit Schutzkragen, Farbe schwarz, Bezeichnungsschildern und Mikroschalter für Fahrzeugstartverriegelung</p>	82.02.13	
<p>selbstverschließende Schutzkappe mit Gummidichtung für Stahleinbaufansch, Farbe rot (RAL 3000) und Bezeichnungsschild "Steckdose nur für e-Laderegler"</p>	82.02.10	
		<p>Bohrschablone für Stahleinbaufansch und/oder Schutzkappe</p>