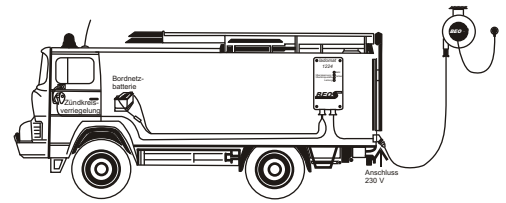


## Elektronisches Netz- und Ladegerät Ladomat 1224 Fahrzeugeinbau

mit schonender Ladetechnik  
Lebensdauererlängerung der Batterie bis zu 200 %

Der Ladomat 1224 hat ein hochpräzises Regelverhalten. Über die Sensorleitung wird ständig die Batterie gemessen. Der Analogrechnerchip ermittelt daraus den günstigsten Ladestrom unter Berücksichtigung der Gasespannung. Mit Hilfe der Sensortechnik wird auch ein Fehlschluss (Bordnetzspannung stimmt nicht mit der Gerätespannung überein) erkannt. Alle Störungen werden erfasst, optisch und akustisch signalisiert. Gleichzeitig wird der Ladomat vom Bordnetz freigeschaltet. Nach den Regeln der Technik eigensicher (VDE 0800). Eine Zerstörung der Starterbatterie und der Technik ist damit weitgehend ausgeschlossen. Das Gerät ist für 12 V und 24 V Bordnetzspannung ausgelegt. Es kann durch Austausch der Spannungsprogrammierskarte auf das jeweilige Bordnetz umgestellt werden. Der Ladomat liefert absoluten Gleichstrom 0,001-3,5 A, Restwelligkeit < 0,005 V, 100 % funktionsstöricher, HF ein- und ausstrahlungssicher (EMVG). Sicher gegen Fahrzeugstörungen nach DIN 40839. Der Ladomat 1224 ist bestens geeignet zur Mitversorgung von elektronischen Einrichtungen im Fahrzeug und der Funktechnik. Das Gerät ist wasserdicht IP 65.



### Technische Daten:

Netzspannung: 180-250 V 50/60 Hz  
Ladestrom : 3,5 A/ Kurzschlussstrombegrenzung  
optische und akustische Fehlersignalisierung  
Restwelligkeit : < 0,005 V  
bei Verwendung des 3-Stiftsteck-Systems ist die  
Regelgenauigkeit mit Spannungsfühler 0,01 %  
Die strombedingten Spannungsabfälle auf den  
Leitungswegen werden mit ausgeregelt.  
Schutzklasse I, IP 65, Schutztrennung VDE 0551  
Funktionstemperaturbereich: - 30°C bis + 60°C

### Ladomat Grundgerät

mit Netzanschlussleitung 1,5 m, PVC  
und Winkel-Schuko-Stecker DIN 49441

### Ladomat Grundgerät

mit Netzanschlussleitung 1,5 m, Gummimantel  
H07 RN-F, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> für Klemmenkastenanschluss

### Spannungsprogrammierskarte 12 V

### Spannungsprogrammierskarte 24 V

### Batterieanschlusskabel

1 m, 3 x 1,5mm<sup>2</sup> mit Vorsicherung für fest im Fahrzeug  
eingebaute Ladegeräte Ladomat 1224

### Batterieanschlusskabel

2,5 m, 3 x 1,5mm<sup>2</sup> mit Vorsicherung für fest im Fahrzeug  
eingebaute Ladegeräte Ladomat 1224

### Batterieanschlusskabel

5 m, 3 x 1,5mm<sup>2</sup> mit Vorsicherung für fest im Fahrzeug  
eingebaute Ladegeräte Ladomat 1224

### Batterieanschlusskabel

7 m, 3 x 1,5mm<sup>2</sup> mit Vorsicherung für fest im Fahrzeug  
eingebaute Ladegeräte Ladomat 1224



80.01.01



80.01.04



Art.Nr.

80.01.01

80.01.04

80.01.11

12 V 80.01.11  
24 V 80.01.12

80.01.12

82.01.56



82.01.57

82.01.58

82.01.56, 82.01.57, 82.01.58, 82.01.59

82.01.59

NÜ 220 Einbaumodul für den Einbau in den Ladomat 1224  
(Ladomat 1224, Fahrzeugeinbau)

Mit dem Modul "NÜ 220" wird verhindert, dass das Fahrzeug überhaupt gestartet werden kann, solange sich am Fahrzeug Netzspannung befindet. Mittels eines potentialfreien Kontaktes kann eine Kontrollanzeige geschaltet werden.

**NÜ 220**

Netzabfrage 230 V am Fahrzeug  
mit automatischer Fahrzeugstartverriegelung  
Schutzklasse II, potentialfreien Meldekantakten

**Einbausatz**

für integrierten Einbau der NÜ 220 in den Ladomat1224

**Kabelsatz**

zum Anschluss NÜ 220, eingebaut in den Ladomat 1224

**Steckersatz kp.**

4 pol. Gehäuse für Flachsteckhülsen mit Rastfeder,  
2 x Flachsteckhülse 6,3 x 0,8/1,5 - 2,5 mm<sup>2</sup>  
4 x Flachsteckhülse 6,3 x 0,8/0,5 - 1,0 mm<sup>2</sup>

**Kontrollanzeige kp.**

(230 V am Fahrzeug) für 12 V Bordnetz

**Kontrollanzeige kp.**

(230 V am Fahrzeug) für 24 V Bordnetz

Wird die NÜ 220 zusammen mit dem Ladomat 1224 80.01.01 oder 80.01.04 bestellt, erfolgt ein Komplett-Zusammenbau und Endprüfung **ohne** weitere Berechnung.

80.01.26

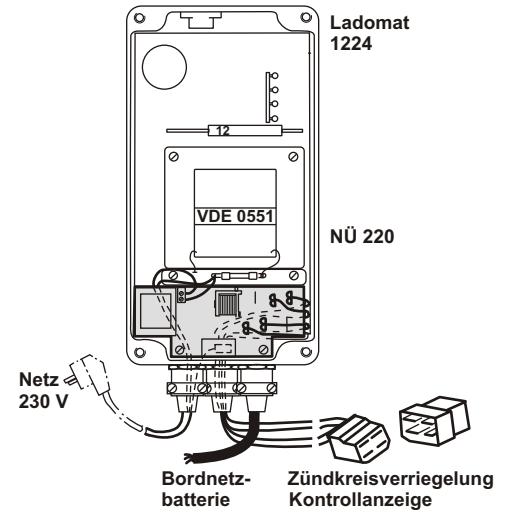
80.01.27

82.01.61

80.02.51

80.01.44

80.01.28



80.01.26



80.01.27



82.01.61



80.02.51



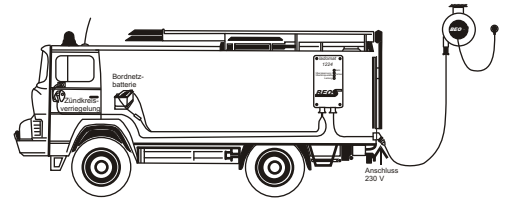
80.01.44

80.01.28

## Elektronisches Netz- und Ladegerät Ladomat 1224 Fahrzeugeinbau

mit schonender Ladetechnik  
Lebensdauerverlängerung der Batterie bis zu 200 %

Der Ladomat 1224 hat ein hochpräzises Regelverhalten. Über die Sensorleitung wird ständig die Batterie gemessen. Der Analogrechnerchip ermittelt daraus den günstigsten Ladestrom unter Berücksichtigung der Gasespannung. Mit Hilfe der Sensortechnik wird auch ein Fehlschluss (Bordnetzspannung stimmt nicht mit der Gerätespannung überein) erkannt. Alle Störungen werden erfasst, optisch und akustisch signalisiert. Gleichzeitig wird der Ladomat vom Bordnetz freigeschaltet. Nach den Regeln der Technik eigensicher (VDE 0800). Eine Zerstörung der Starterbatterie und der Technik ist damit weitgehend ausgeschlossen. Das Gerät ist für 12 V und 24 V Bordnetzspannung ausgelegt. Es kann durch Austausch der Spannungsprogrammierskarte auf das jeweilige Bordnetz umgestellt werden. Der Ladomat liefert absoluten Gleichstrom 0,001-3,5 A, Restwelligkeit < 0,005 V, 100 % funktionsstörgrößen nach DIN 40839. Der Ladomat 1224 ist bestens geeignet zur Mitversorgung von elektronischen Einrichtungen im Fahrzeug und der Funktechnik. Das Gerät ist wasserdicht IP 65.



80.01.10



12 V 80.01.11  
24 V 80.01.12

### Technische Daten:

Netzspannung: 180-250 V 50/60 Hz  
Ladestrom : 3,5 A/ Kurzschlussstrombegrenzung  
optische und akustische Fehlersignalisierung  
Restwelligkeit : < 0,005 V  
bei Verwendung des 3-Stiftsteck-Systems ist die  
Regelgenauigkeit mit Spannungsfühler 0,01 %  
Die strombedingten Spannungsabfälle auf den  
Leitungswegen werden mit ausgeregelt.  
Schutzklasse I, IP 65, Schutztrennung VDE 0551  
Funktionstemperaturbereich: - 30°C bis + 60°C

Art.Nr.

### Ladomat

Sonderausführung für Klemmenleistenanschluss komplett mit eingebauter NÜ 220 (Fahrzeugstartverriegelung), Netzanschlussleitung H07 RN-F, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, 0,5 m und Kabelsatz 82.02.80, 0,5 m Batterieanschlusskabel und Anschlusskabel Startverriegelung in einem Schutzschlauch

80.01.10



80.01.44

80.01.28

### Spannungsprogrammierskarte 12 V

80.01.11

### Spannungsprogrammierskarte 24 V

80.01.12

### Kontrollanzeige Fahrzeugstartsperr

(230 V am Fahrzeug), für 12 V Bordnetz

80.01.44

### Kontrollanzeige Fahrzeugstartsperr

(230 V am Fahrzeug) für 24 V Bordnetz

80.01.28