

**Elektronik-Gleichstrom-Impuls Ladegerät**

Der Ladomat Thyra ist für den Fahrzeugeinbau und für den automatischen, unbeaufsichtigten Ladebetrieb konzipiert worden. Gleichzeitig können weitere elektrische Zusatzeinrichtungen, z. B. Handscheinwerfer und Zusatzbatterie mit versorgt werden. Das Gerät ist ein sekundär getakteter Zweipunkt-Leistungspaket-Regler. Die Elektronik schaltet automatisch von Laden auf Ladeerhaltung um. Die Batterieklemmenspannung und -temperatur wird ständig von der Regelelektronik gemessen und so geladen, dass die Gasespannung nicht überschritten wird.

Das Prinzip ist beschrieben unter der Rubrik:

**“Batterie ladetechnik” A-1.1.1 Impuls ladeverfahren und**

**A-1.3.1 Temperaturkompensation der Ladeschlussspannung**

Die Temperaturkompensation ist von Bedeutung für die Lebensdauer der Batterie, im Besonderen in schwankenden Klimabereichen.

Entlang der Grenzlastkurve kann das Gerät bei 24 V Bordnetz 16 A Spitze und 12 A Dauerladestrom liefern.

Der Ladomat Thyra ist mit einer Tiefladeeinschaltsperr (Arbeitsbereichsfenster), um Batterien und Fahrzeugtechnik vor Zerstörung zu schützen, z. B. bei Zellschluss in der Batterie oder Kurzschluss in der Fahrzeugtechnik, die zur Tiefentladung geführt haben. Die Stromversorgung ist in einem Schutzgehäuse der Schutzart IP 65 untergebracht. Der elektrische Teil erfüllt die Schutzanforderung Schutzklasse II. Die Schutzziele und die Verwendungsart sind beschrieben unter der Rubrik:

**“Sicherheitsanforderungen” B-2.1.1 Schutz durch Kleinspannung PELV**

Für dieses elektronische Regelverfahren kann keine herkömmliche DIN Kennlinie herangezogen werden.

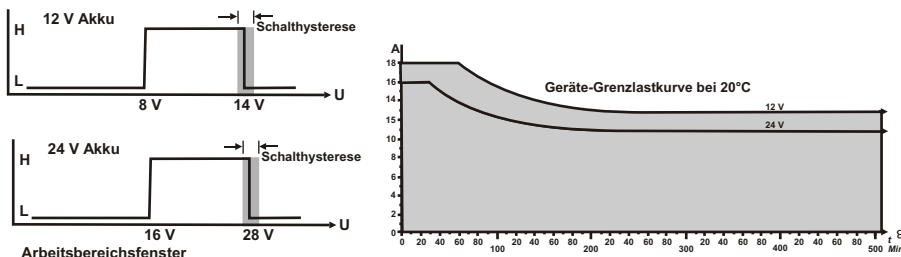
Sämtliche Schutzziele der EMV und e1 werden erfüllt.



80.02.90



80.02.91



**Ladomat Thyra**  
für 12 V Bordnetz

80.02.90

**Ladomat Thyra**  
für 24 V Bordnetz

80.02.91

**Batterieanschlusskabel Fahrzeugeinbau**

1,5 m, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> mit Kabelschuh 8 mm Ø, PG-Kunststoffverschraubung, Fühlerleitung, Temperatursensor und Vorsicherung kp. montiert, anschlussfertig

82.02.70



82.02.70

82.02.71

**Batterieanschlusskabel Fahrzeugeinbau**

2,5 m, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> mit Kabelschuh 8 mm Ø, PG-Kunststoffverschraubung, Fühlerleitung, Temperatursensor und Vorsicherung kp. montiert, anschlussfertig

82.02.71



82.02.72

82.02.73

**Batterieanschlusskabel Fahrzeugeinbau**

5,0 m, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> mit Kabelschuh 8 mm Ø, PG-Kunststoffverschraubung, Fühlerleitung, Temperatursensor und Vorsicherung kp. montiert, anschlussfertig

82.02.72

**Batterieanschlusskabel Fahrzeugeinbau**

7,0 m, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> mit Kabelschuh 8 mm Ø, PG-Kunststoffverschraubung, Fühlerleitung, Temperatursensor und Vorsicherung kp. montiert, anschlussfertig

82.02.73

**Montageplatte**

AL 2,0 mm, 160 x 220 mm mit 4 verdrehsicheren Käfigmuttern und Zylinderschrauben

83.01.66



83.01.66