

Elektronik-Impulsgerät

Das Gerät ist vom Prinzip her ein Thyristor gesteuerter Zweipunkt-Leistungsregler. Die Elektronik schaltet automatisch von Laden auf Ladeerhaltung um. Es ändert sich nur die Anzahl der Energieimpulse pro Zeiteinheit. Der elektronische Regler ist so eingestellt, dass die Gasespannung nicht überschritten wird. Höchstladestrom 12 A, Dauerladestrom 8 A. Die Höhe des Ladestromes wird vom Zustand des Akkus und der Gerätegrenzlastkurve bestimmt. Die Steckerstifte und Ladezangen werden spannungsfrei geschaltet, wenn sie nicht mit einer Batterie verbunden sind. Aus Sicherheitsgründen hat das Gerät ein Arbeitsbereichsfenster, damit Batterien mit Zellenschluss oder Tiefst-entladung nicht unbeaufsichtigt geladen werden können und ungünstigenfalls explodieren. In dem Ladestrom anzeigenden Messgerät befinden sich Leuchtdioden, die die geschaltete Batterienennspannung anzeigen. Das Gerät kann für 12 V/24 V Batterie umprogrammiert werden und ist vor Überlastung elektronisch gesichert.

Soll das Gerät mit Batterie-Temperatursensor betrieben werden, so muss dies bei der Bestellung unbedingt mit angegeben werden.

Technische Daten

Netzspannung : 180-250 V, 50/60 Hz
 Ladespannung : 12 V/24V
 Ladestrom : 12 A/8 A
 Impulsenergie : 0,1-0,5 Joule
 Schutzklasse II, IP 65,
 Schutztrennung : VDE 0551
 Funktionstemperaturbereich: - 30°C bis +60°C
 funktstörsicher nach EMV-G
 geeignet für Wand-, Decken- oder Fahrzeugeinbau



80.01.22



82.01.45, 82.01.46, 82.01.47, 82.01.48

Art.Nr.

STAND BY Ladeautomatik 1224 C
 Fahrzeugeinbaugerät IP 65. 12 V/24 V

80.01.22

Batterieanschlusskabel-Fahrzeugeinbau
 1,0 m mit Vorsicherung kp.

82.01.45

Batterieanschlusskabel-Fahrzeugeinbau
 2,5 m mit Vorsicherung kp.

82.01.46

Batterieanschlusskabel-Fahrzeugeinbau
 5,0 m mit Vorsicherung kp.

82.01.47

Batterieanschlusskabel-Fahrzeugeinbau
 7,0 m mit Vorsicherung kp.

82.01.48

Batterieanschlusskabel-Fahrzeugeinbau
 1,0 m mit Vorsicherung und Temperatursensor kp.

82.02.55

Batterieanschlusskabel-Fahrzeugeinbau
 2,5 m mit Vorsicherung und Temperatursensor kp.

82.02.56

Batterieanschlusskabel-Fahrzeugeinbau
 5,0 m mit Vorsicherung und Temperatursensor kp.

82.02.57

Batterieanschlusskabel-Fahrzeugeinbau
 7,0 m mit Vorsicherung und Temperatursensor kp.

82.02.58



82.02.55, 82.02.56, 82.02.57, 82.02.58