

Der Ladomat 1224 D-NAW ist für den Fahrzeugeinbau und für den automatischen, unbeaufsichtigten Betrieb konzipiert worden, für Fahrzeuge, deren elektrische Einrichtungen einen hohen Energiebedarf haben und mit aus der Bordnetzatterie (Zusatzbatterie) versorgt werden. Sicherheit und Zuverlässigkeit haben auch bei diesem Gerät die höchste Priorität. Die Stromversorgung ist in einem Stahlblechgehäuse der Schutzart IP 65, Schutzklasse II, untergebracht.

Die Schutzziele und die Verwendungsart sind beschrieben unter der Rubrik:

**“Sicherheitsanforderungen” B-2.1.1 Schutz durch Kleinspannung PELV**

Die Leistungsthyristoren werden von der Regelelektronik so präzise gesteuert, dass entlang der Grenzlastkurve 25 A entnommen werden können. Die angeschlossene Batterie wird ständig von der Regelelektronik gemessen und so geladen, dass die Gasespannung nicht überschritten wird.

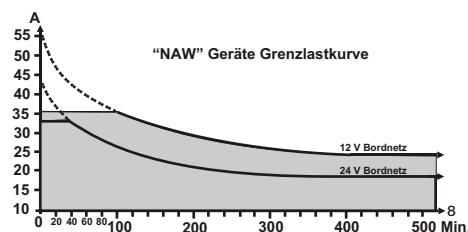
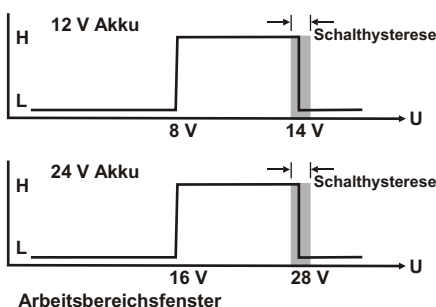
Das Prinzip ist beschrieben unter der Rubrik:

**“Batterieladetechnik” A-1.1.1 Impulsladeverfahren**

Mit dem Ladegerät kann eine Batteriekapazität von 24 Ah aufwärts versorgt werden. Das NAW-Gerät ist mit einer Tiefladeeinschaltsperr (Arbeitsbereichsfenster), um Batterien und Fahrzeugtechnik vor Zerstörung zu schützen, z. B. bei Zellenschluss in der Batterie oder Kurzschluss in der Fahrzeugtechnik, die zur Tiefentladung geführt haben. Für dieses gesamtelektronische Regelverfahren kann keine herkömmliche DIN Kennlinie herangezogen werden. Sämtliche Schutzziele der EMV und e1 werden erfüllt.



80.01.05  
80.01.06



**Ladomat 1224 D-NAW**

für 12 V Bordnetz mit Netzanschlussleitung H07 RNF.....

80.01.05

**Ladomat 1224 D-NAW**

für 24 V Bordnetz mit Netzanschlussleitung H07 RNF.....

80.01.06

80.01.08

**Messgeräteblock**

Option zum Ladomat 1224 D-NAW, Voltmeter zur Anzeige der Batteriespannung und Amperemeter zur Anzeige des vom Gerät abgegebenen Stromes. Beide Messgeräte verfügen über eine elektronische Anzeigeleuchte, so dass der wichtige Messbereich deutlich zu erkennen ist. Die integrierten Leuchtdioden zeigen an, für welche Bordnetzspannung das Gerät ausgestattet ist, welche Skala gültig ist, ebenso, ob Netzspannung (230 V) im Gerät vorhanden ist.

80.01.08



**Ladeanzeigemodul**

zum Anschluss einer Fern-Ladekontrollleuchte für Ladomat 80.01.05 (12 V Bordnetz) mit potentialfreiem Schaltkontakt. Das Modul ist nur zu verwenden, wenn kein Messgeräteblock 80.01.08, eingesetzt wird.

80.01.82

80.01.82  
80.01.64

**Ladeanzeigemodul**

zum Anschluss einer Fern-Ladekontrollleuchte für Ladomat 80.01.06 (24 V Bordnetz) mit potentialfreiem Schaltkontakt. Das Modul ist nur zu verwenden, wenn kein Messgeräteblock 80.01.08, eingesetzt wird.

80.01.64

**Kontrollanzeige kp**

Einbaufassung 18 x 18, Einlegefilm: “>13 V” Ladespannung, Kalotte gelb mit Glühlampe, für 12 V Bordnetz

80.02.26



80.02.26

80.02.27

**Kontrollanzeige kp**

Einbaufassung 18 x 18, Einlegefilm: “>26 V” Ladespannung, Kalotte gelb mit Glühlampe, für 24 V Bordnetz

80.02.27



Alle Geräte und Geräteteile entsprechen den EN Sicherheitsnormen und sind CE konform

Neuer Garten 2 · 32361 Pr. Oldendorf · Tel.: 05742/3265 · www.beos-elektronik.de

**Batterieanschlusskabel Fahrzeugeinbau** 82.01.49

1,5 m im Schutzschlauch 2 x 6 mm<sup>2</sup> mit Kabelschuh 8 mm Ø, Fühlerleitung 1 x 0,75 mm<sup>2</sup>, PG-Kunststoffverschraubung und Streifenvorsicherung 30 A Schraubanschluss im Schutzgehäuse kp. montiert



82.01.49



82.01.50

**Batterieanschlusskabel Fahrzeugeinbau** 82.01.50

2,5 m im Schutzschlauch 2 x 6 mm<sup>2</sup> mit Kabelschuh 8 mm Ø, Fühlerleitung 1 x 0,75 mm<sup>2</sup>, PG-Kunststoffverschraubung und Streifenvorsicherung 30 A Schraubanschluss im Schutzgehäuse kp. montiert

**Batterieanschlusskabel Fahrzeugeinbau** 82.02.32

5,0 m im Schutzschlauch 2 x 6 mm<sup>2</sup> mit Kabelschuh 8 mm Ø, Fühlerleitung 1 x 0,75 mm<sup>2</sup>, PG-Kunststoffverschraubung und Streifenvorsicherung 30 A Schraubanschluss im Schutzgehäuse kp. montiert



82.02.32



82.02.33

**Batterieanschlusskabel Fahrzeugeinbau** 82.02.33

7,0 m im Schutzschlauch 2 x 6 mm<sup>2</sup> mit Kabelschuh 8 mm Ø, Fühlerleitung 1 x 0,75 mm<sup>2</sup>, PG-Kunststoffverschraubung und Streifenvorsicherung 30 A Schraubanschluss im Schutzgehäuse kp. montiert



80.01.26

**Option - automatische Startverriegelung**

Mit Hilfe des Einbaumodules "NÜ 220" wird verhindert, dass das Fahrzeug gestartet werden kann, solange das Fahrzeug mit Netzspannung versorgt wird. Mittels eines potentialfreien Meldekontaktes kann eine Kontrollanzeige geschaltet werden (230 V am Fahrzeug).

**"NÜ 220" Modul**

Netzabfrage 230 V am Fahrzeug mit automatischer Fahrzeugstartverriegelung, potentialfreier Schaltkontakt 30 A und einem potentialfreien Meldekontakt 2 A. Die Schaltung 230 V ist kurzschlussfest und entspricht der Schutzklasse II.

80.01.26



82.01.62



80.01.46

**Anschlusskabel Startverriegelung**

0,5 m, 2 x 2,5 mm<sup>2</sup>, 2 x 0,75 mm<sup>2</sup> mit 4 pol. Steckergehäuse und Flachstecker 6,3 Leitung im Gerät, Flachsteckhülsen 6,3 und zusätzlicher Silikonschlauch-Isolierung. Leitungslänge von der PG-Kunststoffverschraubung bis Stecker 0,35 m

82.01.62

**Einbausatz kp.**

für integrierten Einbau der Startverriegelung 80.01.26 in den Ladomat1224 D-NAW

80.01.46



80.02.51

**Steckersatz kp./Fahrzeugseite**

4 pol. Gehäuse für Flachsteckhülsen mit Rastfeder, 2 x Flachsteckhülse 6,3 x 0,8/1,5 - 2,5 mm<sup>2</sup>  
2 x Flachsteckhülse 6,3 x 0,8/0,5 - 1,0 mm<sup>2</sup>

80.02.51



80.01.44



80.01.28

**Kontrollanzeige kp.**

(230 V am Fahrzeug) 12 V Bordnetz

80.01.44

**Kontrollanzeige kp.**

(230 V am Fahrzeug) 24 V Bordnetz

80.01.28

**Ersatzteil**

Sicherungshalter für Streifensicherung

88.02.20

**Ersatzteil**

Streifensicherung 30 A

88.02.21



88.02.20



88.02.21