

zur Ladung von Starterbatterien in Tragkraftspritzen, Stromaggregaten usw.

Der Ladomat-Konverter sorgt mit seiner Laderegelelektronik für hohe Einsatzbereitschaft der auf Einsatzfahrzeugen mitgeführten technischen Ausrüstung, wie Tragkraftspritzen, Stromgeneratoren, usw., die mit 12 V Starterbatterien ausgestattet sind. Die leistungsfähige Elektronik sorgt mittels der direkten Klemmspannungsabfrage und der Temperaturerfassung des Batterieelektrolyten dafür, dass zu jedem Zeitpunkt eine optimale, kontrollierte Ladung erfolgt. Somit ist sichergestellt, dass unter Wärme-/Kältebedingungen immer der richtige Ladestrom fließt. Die Batterie kann nicht überladen werden. Der maximale Ladestrom ist auf 4 A begrenzt. Er wird automatisch aus den ermittelten Messwerten berechnet. Das Gerät ist mit einem automatischen Unterspannungsschutzschalter ausgestattet, so dass die Aggregatbatterie nur geladen wird, wenn die "Lichtmaschine" oder das Ladesystem Energie liefert. Hierdurch wird die Fahrzeugbatterie vor Entladung durch die Aggregate geschützt. Ebenso verfügt das Gerät über einen automatischen Überlastungsschutz. Die Konverter-Elektronik ist vor HF Ein- und Ausstrahlung (EMV) sowie gegen Überspannung und leitungsgeführte Störgrößen (nach DIN 40839) aus dem KFZ-Bordnetz, auch in extremen Störbereichen, durch mehrere Schutzbarrieren geschützt (Spannungsspitzen  $\pm 60V/1ms$ ). Durch die Schutzart IP 65 braucht bei der Installation auf Wasser- und Schmutzeinwirkung keine Rücksicht genommen werden. Nach Trennung der Steckvorrichtung sind die Kontakte spannungsfrei.



80.01.70  
80.01.69



82.01.67



82.01.70

**Ladomat-Konverter 2412-3**  
für 24 V Bordnetz und 12 V Aggregat

Art.Nr.

80.01.70

**Ladomat-Konverter 1212-3**  
für 12 V Bordnetz und 12 V Aggregat

80.01.69

**Ladekabel FX 30**  
1 m gestreckte Länge mit 3-Stiftstecker und Bajonettverschluss

82.01.67

**Spiralkabel FX 30**  
0,8 -2 m, 3-Stiftstecker Bajonettverschluss

82.01.70

**AL-Montageprofil-Zugentlastung**  
mit Klemmenanschluss zur Kabelbefestigung 82.01.67/82.02.70

83.01.35

**Anschluss-Verbindungskabel (Konverter zum AL-Montageprofil)**  
1,0 m, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, mit 3-Stiftstecker, Flachsteckhülsen 6,3 x 0,8

82.01.80

**Anschluss-Verbindungskabel (Konverter zum AL-Montageprofil)**  
2,5 m, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, mit 3-Stiftstecker, Flachsteckhülsen 6,3 x 0,8

82.01.81

**Anschluss-Verbindungskabel (Konverter zum AL-Montageprofil)**  
5,0 m, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, mit 3-Stiftstecker, Flachsteckhülsen 6,3 x 0,8

82.01.82

**Funktionskontrollanzeige**  
zur Anzeige aller wichtigen Konverterfunktionen z.B. Ladung, Übertemperatur, Unterspannungsabschaltung sowie eine optische, rot blinkende Anzeige, wenn das Aggregat, TS, Stromerzeuger nicht mit dem Ladekonverter verbunden ist.

80.01.71

**Verbindungskabel**  
1,0 m, 8-pol., Konverter-Kontrollanzeige

82.01.96

**Verbindungskabel**  
2,5 m, 8-pol., Konverter-Kontrollanzeige

82.01.97

**Verbindungskabel**  
5,0 m, 8-pol., Konverter-Kontrollanzeige

82.01.98



83.01.35



82.01.80  
82.01.81  
82.01.82



80.01.71

82.01.96  
82.01.97  
82.01.98

### Einbauleitung für TS und Stromaggregat

0,5 m, 3-Stift-Flanschkupplung, Vorsicherung, Abdeckkappe mit Temperatursensor und Ringzunge für Polschuh mit Schraubanschluss Ø 8mm

82.01.94



### Einbauleitung für TS und Stromaggregat

1,3 m, 3-Stift-Flanschkupplung, Vorsicherung, Abdeckkappe mit Temperatursensor und Ringzunge für Polschuh mit Schraubanschluss Ø 8mm

82.01.95

### Einbauleitung für TS und Stromaggregat

1,3 m mit 3-Stift-Flanschkupplung, Vorsicherung, Abdeckkappe und Temperatursensor, Anschluss-Flachsteckhülsen 6,3 x 0,8

82.01.93

82.01.94  
82.01.95

### Einbauladeleitung

1,0 m, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> für fest eingebaute Zusatzbatterie mit Vorsicherung, Temperatursensor, Flachsteckhülsen 6,3 x 0,8 und Ringzunge für Polschuh mit Schraubanschluss Ø 8mm

82.01.85



### Einbauladeleitung

2,5 m, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> für fest eingebaute Zusatzbatterie mit Vorsicherung, Temperatursensor, Flachsteckhülsen 6,3 x 0,8 und Ringzunge für Polschuh mit Schraubanschluss Ø 8mm

82.01.86

82.01.93

### Einbauladeleitung

5,0 m, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> für fest eingebaute Zusatzbatterie mit Vorsicherung, Temperatursensor, Flachsteckhülsen 6,3 x 0,8 und Ringzunge für Polschuh mit Schraubanschluss Ø 8mm

82.01.87



### Einbauladeleitung

7,0 m, 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> für fest eingebaute Zusatzbatterie mit Vorsicherung, Temperatursensor, Flachsteckhülsen 6,3 x 0,8 und Ringzunge für Polschuh mit Schraubanschluss Ø 8mm

82.01.88

82.01.85  
82.01.86  
82.01.87  
82.01.88

## Kombisystemplan

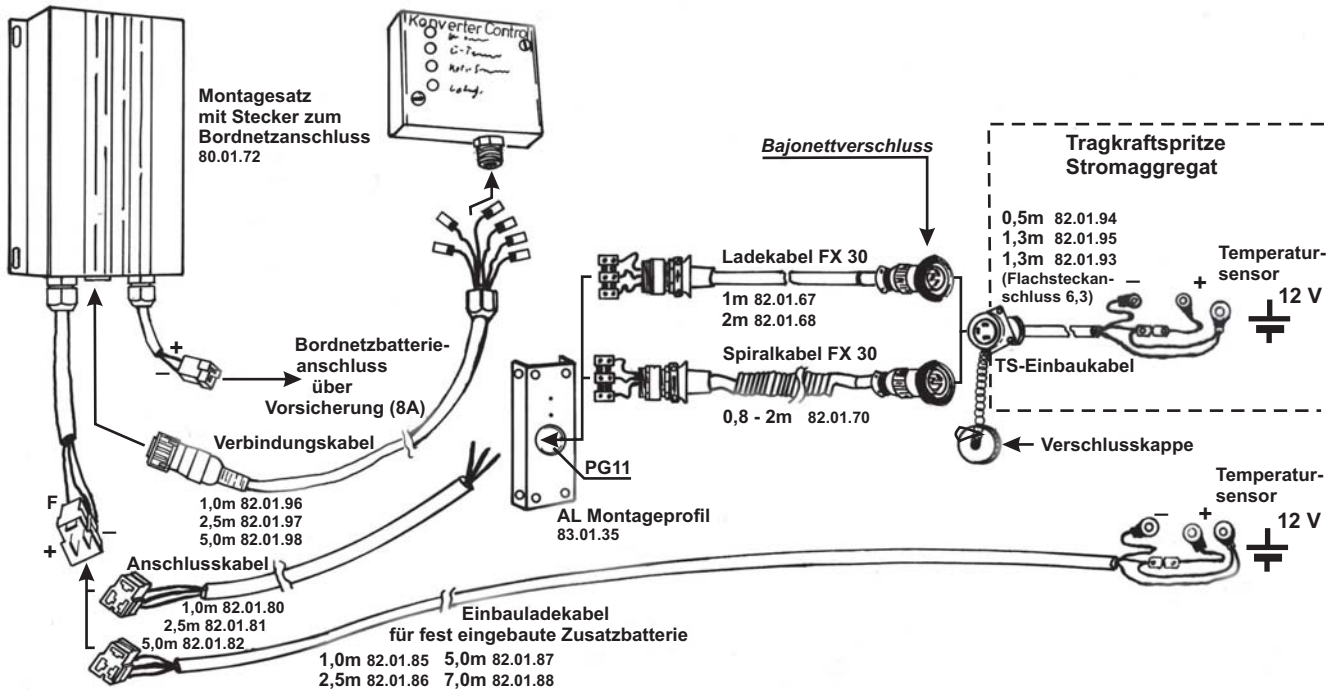
### Ladomat-Konverter

## 1212-3 - 2412-3

Ladomat-Konverter Grundgerät IP 65

Bordnetz 12 V 80.01.69  
Bordnetz 24 V 80.01.70

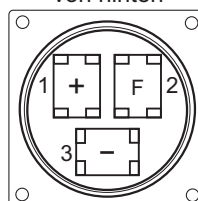
Funktionskontrollanzeige - TS  
80.01.71



**3-Stift-Kleinspannungs-Ladesteckdose für TS und Stromaggregate  
zum Anschluss von BEOS Ladomat-Konverter**






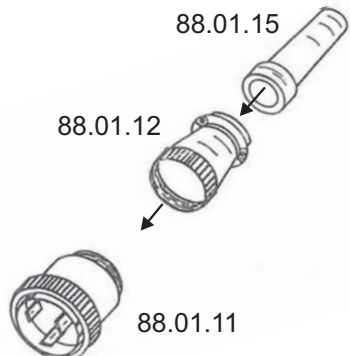

	Art.Nr.	
<b>3-Stift-Flanschbuchse</b> komplett mit Hochstrom-Buchsenkontakten mit Doppel-V2A-Andruckfeder Kontakte aus Federbronze, 2x hartvergoldet, 1x hartversilbert, Schutzkappe mit Zugentlastung, Knickschutztülle und Bajonettverschlusskappe mit Sicherungskette	88.01.04	 88.01.04
<b>3-Stift-Flanschbuchse</b> komplett mit Hochstrom-Buchsenkontakten mit Doppel-V2A-Andruckfeder Kontakte aus Federbronze, 2x hartvergoldet, 1x hartversilbert, Schutzkappe, und Bajonettverschlusskappe mit Sicherungskette	88.01.05	 88.01.05
<b>3-Stift-Flanschbuchsengehäuse</b> ohne Hochstrom-Buchsenkontakte, ohne Schutzkappe und ohne Bajonettverschlusskappe	88.01.01	 88.01.01
<b>Bajonettverschlusskappe</b> für Buchsengehäuse mit Metall-Sicherungskette	88.01.03	 88.01.03
<b>Ausdrückwerkzeug</b> für Hochstromkontakte	88.01.34	 88.01.34
<b>Hochstrom-Buchsenkontakt</b> 35A, Federbronze <b>hartversilbert</b> mit Doppel-V2A-Andruckfeder	88.01.26	 88.01.26
<b>Hochstrom-Buchsenkontakt</b> 35A, Federbronze <b>hartvergoldet</b> mit Doppel-V2A-Andruckfeder	88.01.27	 88.01.27
<b>Temperatursensor</b> zur Ladeüberwachung von PB-Schwefelsäure: Nass-, Gel-, Fließ- (AGM) Batterietypen und geeignet für LiFePo4-Batterien, 510Ω bei 20°C	88.01.20	 88.01.20
<b>Torpedosicherung</b> 8A Kfz	88.02.37	 88.02.37
<b>Hängesicherungshalter Kfz</b> mit Torpedosicherung 8A	88.01.42	 88.01.42
<b>Hinweisschild</b> "Steckdose nur für elektronische Laderegler", selbstklebend	88.01.42	 88.01.42

Ansicht  
von hinten



Buchse  
1(+) 88.01.26  
2(F) 88.01.27  
3 (-) 88.01.27

**3-Stift-Kleinspannungs-Ladesteckdose für TS und Stromaggregate  
zum Anschluss von BEOS Ladomat-Konverter**

	Art.Nr.	
<p><b>3-Stiftstecker</b> komplett mit Hochstrom-Stiftkontakten, Kontakte aus Federbronze: 2x hartvergoldet, 1x hartversilbert, Bajonettverschlussring, Zugentlastung und Knickschutztülle</p>	88.01.16	 88.01.16
<p><b>3-Stiftstecker</b> 90° abgewinkelt, komplett mit Hochstrom-Stiftkontakten, Kontakte aus Federbronze: 2x hartvergoldet, 1x hartversilbert Bajonettverschlussring, Zugentlastung und Knickschutztülle</p>	88.01.14	 88.01.14
<p><b>Ausdrückwerkzeug</b> für Hochstromkontakte</p>	88.01.34	 88.01.34
<p><b>Hochstrom-Stiftkontakt</b> 35A, Federbronze <b>hartversilbert</b></p>	88.01.30	 88.01.30
<p>Hochstrom-Stiftkontakt 35A, Federbronze <b>hartvergoldet</b></p>	88.01.31	 88.01.31
<p><b>3-Stift-Steckergehäuse</b> mit Bajonettverschlussring</p>	88.01.11	
<p><b>Schutzkappe</b> mit Zugentlastung</p>	88.01.12	
<p><b>Knickschutztülle</b> 50 x 9</p>	88.01.15	