

Zum Laden und Puffern von Starterbatterien in Tragkraftspritzen und Stromaggregaten durch die DIN 14690 Steckvorrichtung. Das Gerät verfügt über einen Unterspannungsschutzschalter-Anschluss nach DIN 14502, so dass die Aggregatebatterie nur geladen wird, wenn die "Lichtmaschine" oder das Ladesystem Energie liefert. Ebenso ist das Gerät mit einem elektronischen Überlastschutz ausgestattet. Eine ausgeklügelte elektronische Schaltung erkennt, wenn die Stifte des DIN 14690 Steckers das Fahrzeugchassis berühren oder die Steckerstifte kurzgeschlossen werden. Der Stecker wird dann sofort spannungsfrei geschaltet (Kurzschlusssicher). Die Laderegelung wird erst dann automatisch aktiviert, wenn sie von der Aggregatebatterie eine Gegenspannung bekommt. Es sind keine zusätzlichen Unterbrechungsschalter oder Kunststoffschutzhülsen, die auf den Stecker geschoben werden, erforderlich. Der Betriebszustand wird durch LEDs angezeigt. Eingangsbordnetzspannung 24 V, Ausgang (Aggregatebatterie) 12 V, Ladestrom max. 1A.



80.01.85



80.01.68



80.01.86



80.01.67

ON Bord Laderegler 2412-1

1,5 A, IP 54 kp. anschlussfertig mit Spiralkabel 2 pol., 0,5 m
Auszugslänge 1,3 m mit DIN 14690 Stecker

Art.Nr.

80.01.85

ON Bord Laderegler 2412-1

1,5 A, IP 54, ohne Spiralkabel

80.01.68

ON Bord Laderegler 1212-1

1,5 A, IP 54 kp. anschlussfertig mit Spiralkabel 2 pol., 0,5 m
Auszugslänge 1,3 m mit DIN 14690 Stecker

80.01.86

ON Bord Laderegler 1212-1

1,5 A, IP 54, ohne Spiralkabel

80.01.67