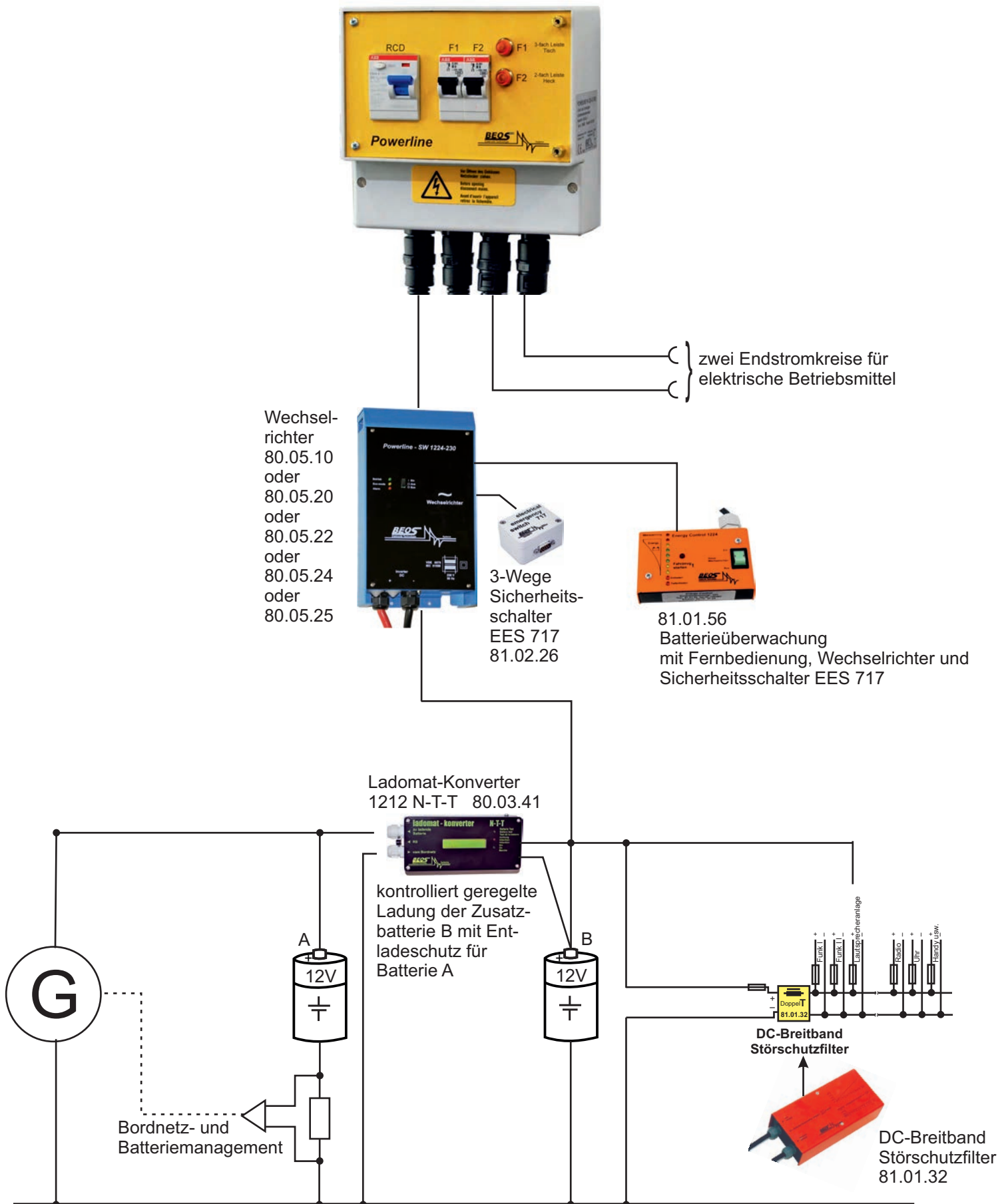


Systemmöglichkeit für die Niederspannungsversorgung in mobilen Einheiten und Fahrzeugen.
Konform mit VDE 0100-717, ohne Einspeisung aus fremden Netz,
nur über Wechselrichterbetrieb, sekundärseitig TN-S Netz
80.05.41



Systemvorschlag 04.1

Systemmöglichkeit für die Niederspannungsversorgung in mobilen Einheiten und Fahrzeugen.
Konform mit VDE 0100-717, ohne Einspeisung aus fremden Netz,
nur über Wechselrichterbetrieb, sekundärseitig TN-S Netz

80.05.43



10 Endstromkreise für elektrische Betriebsmittel

Wechsel-
richter
80.05.10
oder
80.05.20
oder
80.05.22
oder
80.05.24
oder
80.05.25



3-Wege
Sicherheits-
schalter
EES 717
81.02.26



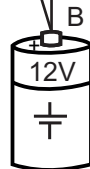
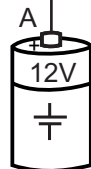
81.01.56
Batterieüberwachung
mit Fernbedienung, Wechselrichter und
Sicherheitsschalter EES 717

Chassis

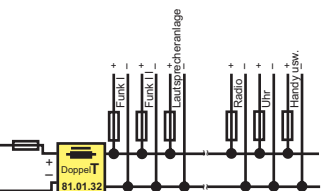
Ladomat-Konverter
1212 N-T-T 80.03.41



kontrolliert geregelte
Ladung der Zusatz-
batterie B mit Ent-
ladeschutz für
Batterie A



Bordnetz- und
Batteriemanagement



DC-Breitband
Störschutzfilter



DC-Breitband
Störschutzfilter
81.01.32

Systemvorschlag 04.2

Systemmöglichkeit für die Niederspannungsversorgung in mobilen Einheiten und Fahrzeugen.
Konform mit VDE 0100-717, Schutztrennung, automatische Umschaltung-Wechselrichter,
sekundärseitig neues TN-S-Netz

80.05.31



Verbindung mit einer festen elektrischen Anlage, in der die Schutzmaßnahmen und/oder die Netzart **unbekannt** sind.

Netz
82.02.05

F5 und F6 Automat freigeschaltet bei USV-Betrieb

Endstromkreise elektrische Betriebsmittel



Trenntransformator
80.05.82
oder
80.05.92

Wechselrichter
80.05.13
oder
80.05.21
oder
80.05.23



3-Wege
Sicherheits-
schalter
EES 717
81.02.30



81.01.57
mit Fernbedienung
Wechselrichter und
Sicherheitsschalter
EES 717



Ladegerät
nach DIN 14679
80.03.51
+ 80.01.65



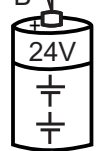
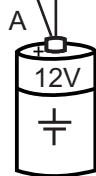
elektronischer Laderegler 12V
nach DIN 14679
80.01.96
mit programmierbarer
gestufter Regelung
80.01.16

Ladomat-Konverter
1224 N-T-T 80.03.42



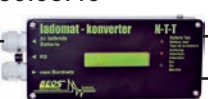
kontrolliert geregelte
Ladung der Zusatz-
batterie B mit Ent-
ladeschutz für
Batterie A

24V-Versorgung für langen
und hohen Energiebedarf
aus dem Wechselrichter
(USV)

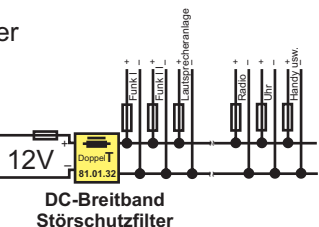


Bordnetz- und
Batteriemanagement

Ladomat-Konverter
2412 N-T-T
80.03.40



geregelte
Konstantspannung
mit Tiefentladeschutz
der Batterie B



Systemvorschlag 02.3



Alle Geräte und Geräteteile entsprechen den EN Sicherheitsnormen und sind CE konform

Neuer Garten 2 · 32361 Pr. Oldendorf · Tel.: 05742/3265 · www.beos-elektronik.de

Systemmöglichkeit für die Niederspannungsversorgung in mobilen Einheiten und Fahrzeugen.
Konform mit VDE 0100-717, Schutztrennung, automatische Umschaltung-Wechselrichter,
sekundärseitig neues TN-S-Netz
80.05.31



Verbindung mit einer festen elektrischen Anlage, in der die Schutzmaßnahmen und/oder die Netzart **unbekannt** sind.

F5 und F6 Automat freigeschaltet bei USV-Betrieb

Netz
82.02.05

Endstromkreise elektrische Betriebsmittel



Trenntransformator
80.05.82
oder
80.05.92

Wechselrichter
80.05.10
oder
80.05.20
oder
80.05.22
oder
80.05.24
oder
80.05.25



3-Wege
Sicherheits-
schalter
EES 717
81.02.26



81.01.56
mit Fernbedienung
Wechselrichter und
Sicherheitsschalter
EES 717



Ladegerät
nach DIN 14679
80.03.50
+ 80.01.65

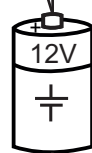
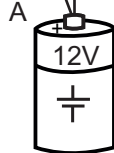


elektronischer Laderegler 12V
nach DIN 14679
80.01.96
mit programmierbarer
gestufter Regelung
80.01.16

Ladomat-Konverter
1212 N-T-T 80.03.41



kontrolliert geregelte
Ladung der Zusatz-
batterie B mit Ent-
ladeschutz für
Batterie A



Bordnetz- und
Batteriemanagement



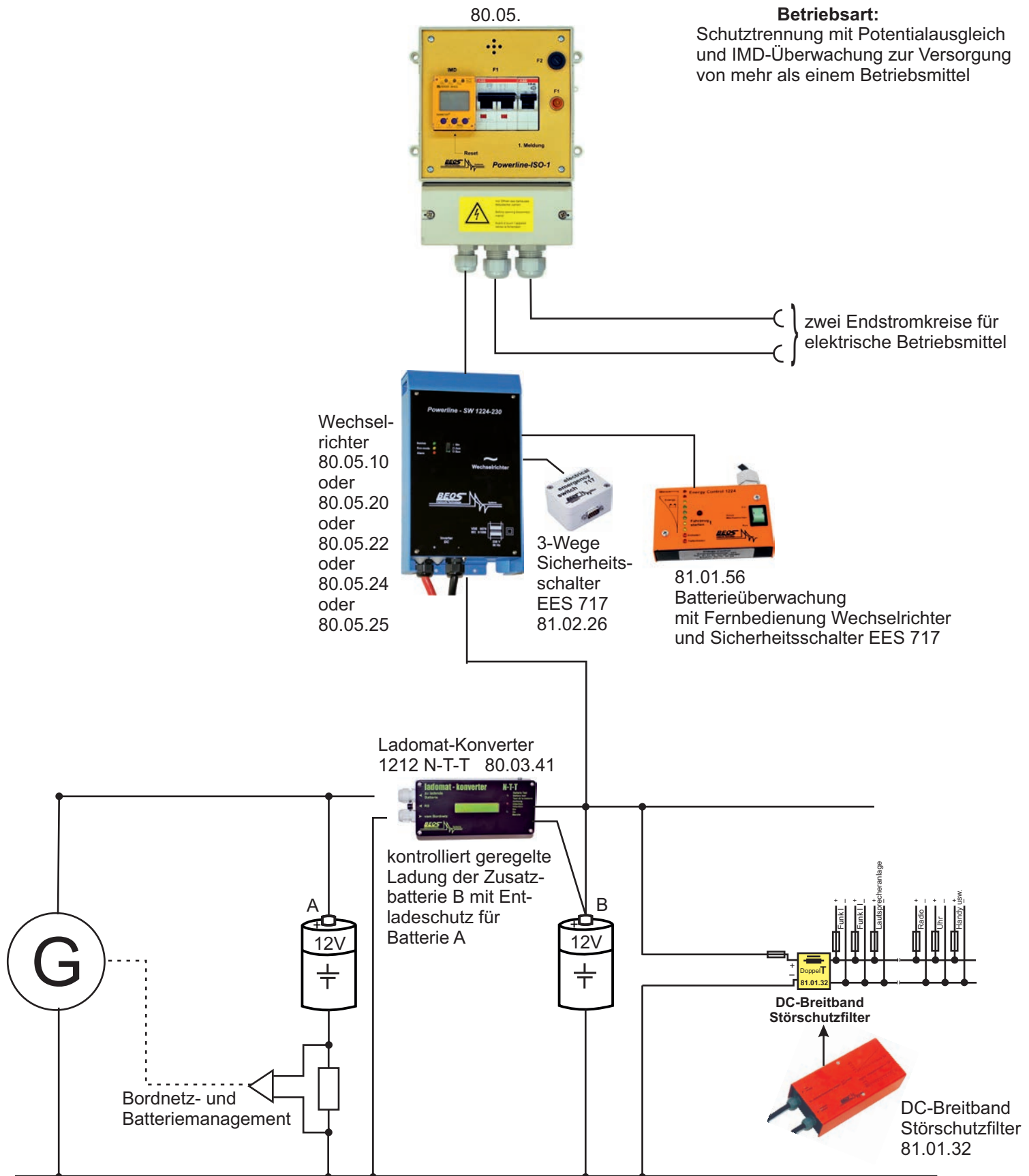
DC-Breitband
Störschutzfilter



DC-Breitband
Störschutzfilter
81.01.32

Systemvorschlag 02.1

Systemmöglichkeit für die Niederspannungsversorgung in mobilen Einheiten und Fahrzeugen.
Konform mit VDE 0100-717, ohne Einspeisung aus fremdem Netz,
nur über Wechselrichterbetrieb, sekundärseitig IT-Netz



Systemvorschlag 04.3

Komplette Systeme TN-S Netz - Ersatzstromquelle mit Wechselrichter

Schutztrenntransformator im Schutzgehäuse

schutzisolierter Aufbau, Schutzklasse II, Schutzart IP 54, 1 Pha.-1 KVA
100 % ED, 230 V/230 V, Schutztrennung VDE 0551, mit Anschlussklemmkasten, komplett montiert und verdrahtet, TÜV Baumuster geprüft.

Schutztrenntransformator im Schutzgehäuse

schutzisolierter Aufbau, Schutzklasse II, Schutzart IP 54, 1 Pha.-2,2 KVA
100 % ED, 230 V/230 V, Schutztrennung VDE 0551, mit Anschlussklemmkasten komplett montiert und verdrahtet, TÜV Baumuster geprüft.

Schutztrenntransformator im Schutzgehäuse

schutzisolierter Aufbau, Schutzklasse II, Schutzart IP 54, 1 Pha.-3,5 KVA
100 % ED, 230 V/230 V, Schutztrennung VDE 0551, mit Anschlussklemmkasten komplett montiert und verdrahtet, TÜV Baumuster geprüft.

Powerline-N-230-6 im Kunststoffgehäuse

mit Klarsichtdeckel, Verschraubungen, schutzisolierter Aufbau, Schutzart IP 54, Schutzklasse II, mit Prim. Überlastschuttschalter PKZ, Doppel-Sicherungsautomat, Einschaltstrombegrenzer, Fahrzeugstartsperr, sec. FI-Schuttschalter 30 mA, 6 Sicherungsautomaten, optische Einschaltkontrollanzeige, Volt- und Amperemeter, 2 Anschlussklemmleisten, PE-Sammelschiene, komplett verdrahtet, (TN-S-Netz) geprüft nach VDE mit Prüfprotokoll.
passend zum Schutztrenntransformator 80.05.90, 80.05.91, 80.05.92.

Powerline-NW-230-6 im Kunststoffgehäuse

mit Klarsichtdeckel, Verschraubungen, schutzisolierter Aufbau, Schutzart IP 54, Schutzklasse II, mit Prim. Überlastschuttschalter PKZ, Doppel-Sicherungsautomat, Einschaltstrombegrenzer, Fahrzeugstartsperr, Umschaltautomatik Netz-Wechselrichter mit zugehöriger Kontrollanzeige und Wahlschalter, sec. FI-Schuttschalter 30 mA, 5 Sicherungsautomaten, Kontrollanzeigen, Voltmeter, Frequenzanzeige. Bei Wechselrichterbetrieb werden automatisch die Stromkreise F4 u. F5 abgeschaltet, z.B. Ladegeräte und nicht zwingend benötigte Verbraucher, z. B. Heizlüfter, 2 Anschlussklemmleisten, PE-Sammelschiene, komplett verdrahtet (TN-S-Netz), geprüft nach VDE mit Prüfprotokoll. (Anstelle der Digitalanzeige Werden wegen der sicheren Potentialtrennung Zeigerinstrumente eingesetzt)
passend zum Schutztrenntransformator 80.05.90, 80.05.91, 80.05.92 und dem Wechselrichter 80.05.10, 80.05.12.

Kontrollanzeige

(230 V am Fahrzeug) für 12 V Bordnetz

Kontrollanzeige

(230 V am Fahrzeug) für 24 V Bordnetz

Art.Nr.

80.05.90

80.05.91

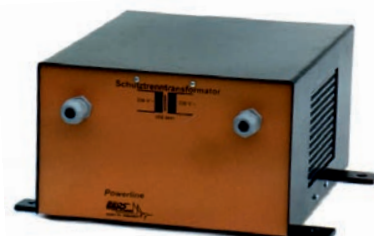
80.05.92

80.05.30

80.05.31

80.01.44

80.01.28



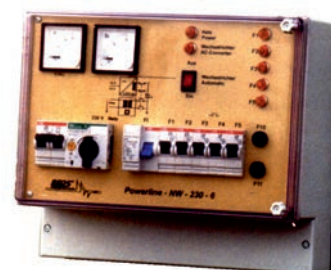
80.05.90

80.05.91

80.05.92



80.05.30



80.05.31



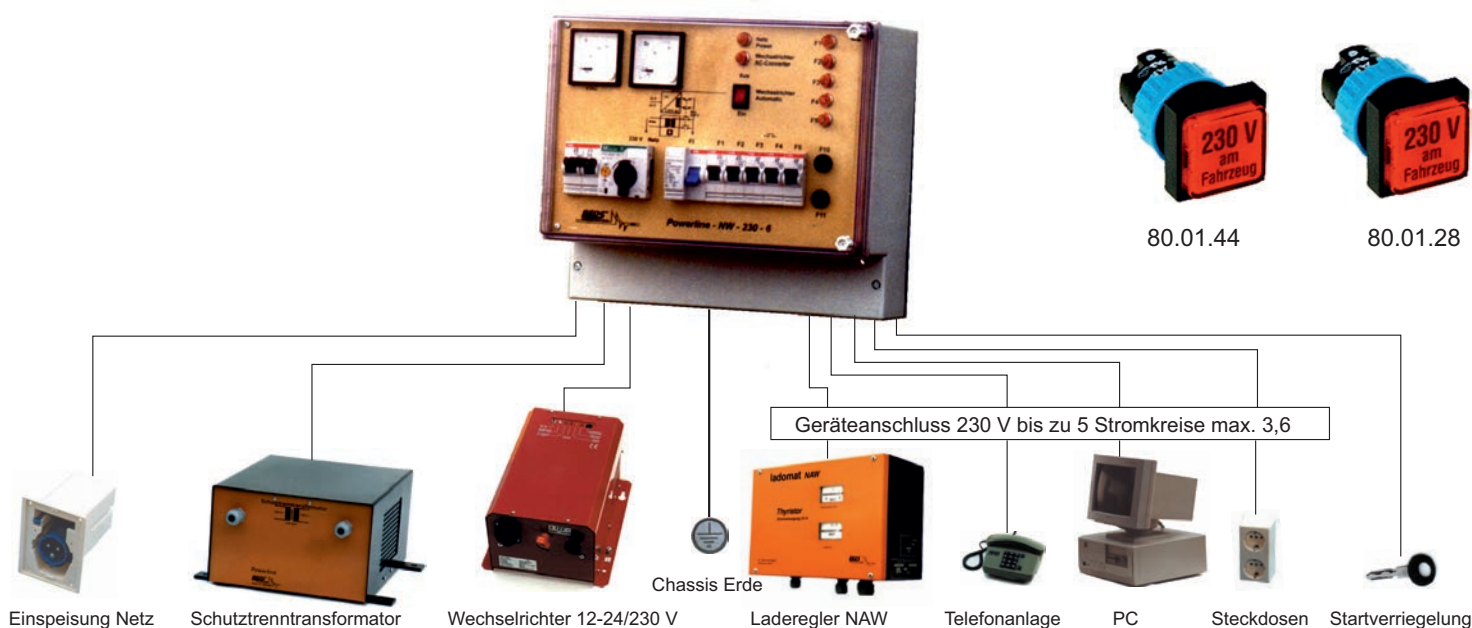
Anschlussklemmen-Leiste



80.01.44



80.01.28



Systemplan