

Toujours prête à l'emploi

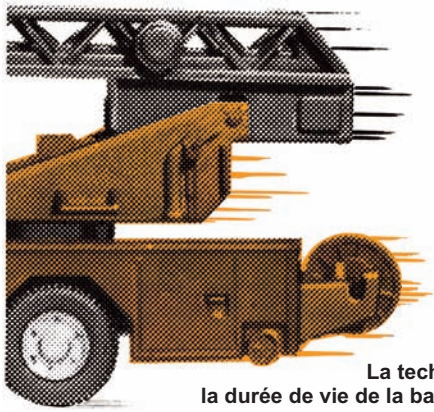
avec systèmes d'alimentation en courant et systèmes chargeurs électroniques

de

BEOS^{GmbH}
Elektronik-Technologie

Systeme

32361 Pr. Oldendorf-Neuer Garten 2
www.beos-elektronik.de



La technologie de chargement sophistiquée augmente considérablement la durée de vie de la batterie démarreur, et, en conséquence, réduit les coûts et protège l'environnement.

Le **Ladomat 1224** a un réglage de haute précision. La ligne du palpeur mesure **continuellement** les paramètres de batterie et détermine sur la base de ceux-ci le courant de chargement plus favorable. Toutes les pannes sont enregistrées et signalées de façon optique et acoustique. On peut adapter le système à la tension du réseau à bord du véhicule en remplaçant la carte du programme de la tension de 12 V par une carte de 24 V ou vice-versa. Ondulation résiduelle < 0.005V, courant de chargement de 0.001 A à 3.5 A, plage de température de service de 30°C à +60°C température ambiante. Unité IP 65, HF, protégée contre la radiation et irradiation suivant

EMV-G. La variante qu'on peut installer dans les véhicules est livrable avec un blocage de démarrage automatique (NÜ 220).



Pour tableau central cliquez s.v.p.:
www.beos-elektronik.de

Chargeur de batterie d'impulsions électroniques à courant continu. Le chargeur **Stand By Ladeautomatik Thyra** a été conçu pour installation dans un véhicule et pour un chargement automatique sans surveillance. Le long la courbe de charge limite l'unité peut livrer 16 A au maximum et de façon permanente 12 A de courant de chargement pour un réseau de bord de 24 V. Elle est équipée d'un blocage de mise en circuit contre la décharge profonde pour protéger les batteries et les parties techniques du véhicule de la destruction. Les exigences de la classe de protection II et IP 65 ainsi que tous les objectifs de protection de l'EMV et e1 ont été respectés.



Le **Stand By Ladeautomatik** est régulateur de rendement à deux positions avec temporisation secondaire, classe de protection II. Le système électronique commute automatiquement du chargement à la conservation du chargement à un niveau donné, tandis que seul le nombre des impulsions d'énergie (0,5 joules) par unité de temps varie. Le courant de charge max. est de 12 A, le courant de charge permanent de 8 A. Quand aucune batterie n'est connectée la tension à la sortie du chargeur est coupée (anti-court-circuit). Des diodes lumineuses dans l'appareil de mesure du courant de charge indiquent le régime et les pannes. La programmation du chargeur peut être modifiée pour être adaptée à une batterie de 12V/24V, et il est protégé électroniquement contre la surcharge. Tous les objectifs d'EMV et e1 ont été respectés.



Pour installation dans des véhicules montage au mur IP 65

appareil portatif IP 54

Le chargeur **Stand By DUO** est une unité d'alimentation en courant et un chargeur de batterie, classe de protection II, IP 65, pour le chargement autonome de deux blocs de batteries, 12V/24, avec un système électronique de mesure et de réglage individuel, séparé. L'unité peut fournir jusqu'à 12 A par bloc de batterie. Chaque section de l'unité est résistante aux surcharges et dispose de propres écrans de courant de chargement ainsi que de diodes lumineuses pour l'affichage du contrôle de fonctionnement. Cette unité est aussi appropriée pour charger des batteries avec des tensions de service différentes.



Ladomat-Konverter pour des batteries PB de 12 V, courant de chargement 1 mA 5A avec mesure de la température de batterie et de la résistance intérieure. 58 programmes de test, de mesure, de réglage et d'affichage sont traités dans le système de microprocesseur. Tous les régimes importants sont visualisés sur l'écran. La caractéristique de chargement, le type de batterie et la capacité peuvent être réglés par le client. Modèles de chargeur pour des réseaux de bords de 24 V, 12 V et 36 V, rendement 87 %, IP 65.



Les chargeurs **Ladomat 1224 NAW** sont des unités pour des systèmes de courant de forte intensité, d'alimentation et de chargement d'accumulateurs pour un fonctionnement automatique dans une unité de service mobile (véhicule) sans surveillance.

Les unités correspondent à la classe de protection II et au type de protection IP 65, l'unité 50 A correspond à IP 54. Les unités emploient le processus de chargement d'impulsions. Les unités 30 A et 50 A peuvent être équipées d'un réglage programmable, gradué de façon dynamique.

Des diodes lumineuses dans les instruments de mesure indiquent le régime et les pannes, s'il y en a. Sur demande, les unités Ladomat 1224 NAW peuvent être livrées avec un blocage de démarrage automatique appropriée pour une alimentation en 230 V (NÜ 220).



25 A



30 A



50 A

Identification automatique de tension



blocage de démarrage automatique

réglage gradué de façon dynamique

Les **systèmes automatiques et systèmes enrouleurs de câbles «Stand By Flex»** peuvent être montés au mur ou au plafond. Les systèmes enrouleurs de câbles peuvent être livrés pour des câbles de 4 m ou de 12 m pour un réseau de 230 V ou pour tension inférieure ou égale à 42 V et ils sont appropriés pour l'emploi avec des systèmes de chargement BEOS.



Bobine de câble de champ et câble adaptateur



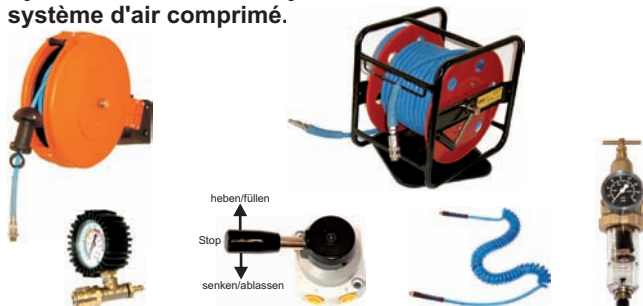
Pour des équipements supplémentaires compréhensifs veuillez, s.v.p. cliquer: www.beos-elektronik.de

Compresseur d'air comprimé pour le service automatique et sans surveillance dans le véhicule.



Le niveau de la pression de freinage est réglable de 0 à 15 bar. Pour des buts spéciaux le niveau de la pression d'air a été fixé à une valeur statique de 15 bar, rendement : 130 l/min. Réservoir d'air comprimé: 30 l, surveillé électroniquement, compteur des heures de service.

Système enrouleur de tuyaux flexibles et éléments du système d'air comprimé.



Transformateur de tension 24 V 12 V DC, 5 A, 20 A
Modules 20 A - 100 A



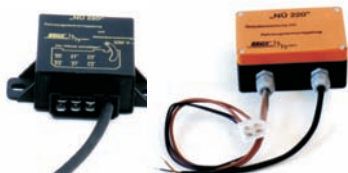
Relais rupteur, relais séparateur de batterie électronique et relais de délestage brusque de 180 A pour 12 V et 24 V



Stand By Control Switch
(contrôle de batterie)



blocage de démarrage électronique pour véhicule "NÜ 220"



Energy Control de 12 V 24 V avec fonction supplémentaire de délestage brusque, message d'erreur optique et acoustique



IP 54

pour installation à l'intérieur

IP 65

pour installation dans le chassis

Convertisseur Sinus
12 V-24 V DC, 230 V AC sortie, séparée de façon galvanique



1 KW,
1,5 KW,
2,0 KW

Filtre antiparasite à courant continu à large bande effectif contre les grandeurs perturbatrices liées à la ligne (convertisseurs, etc.)



12 V/
24 V,
25 A

Systèmes compacts et modulaires, testés, prêts à être branchés suivant les exigences de sécurité VDE 0 100-717 pour des unités de service mobiles (véhicules) avec des moyens d'exploitation ou de distribution de 230 V / 400 V AC, de 1.0 KVA à 12.6 KVA

Tous les systèmes de réseau correspondent à la classe de protection II !

Système complet de transformateur de séparation compact et de sécurité, réseaux TN-S



Transformateur de séparation compact et de sécurité
monophasé triphasé YY ou ΔY



Système modulaire TN-S, monophasé, prêt à être branché



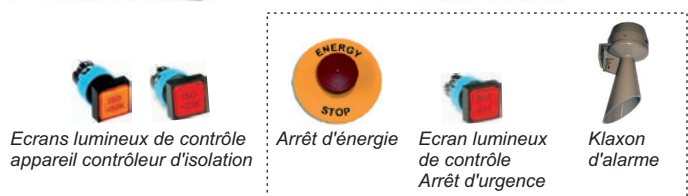
Système informatique modulaire, monophasé, prêt à être branché, avec appareil contrôleur d'isolation et message optique/acoustique ainsi qu'arrêt d'urgence



Système informatique modulaire, triphasé, prêt à être branché avec contrôleur d'isolation et message optique/acoustique ainsi qu'arrêt d'urgence



Système générateur informatique modulaire, triphasé, prêt à être branché avec contrôleur d'isolation et message optique/acoustique ainsi qu'arrêt d'urgence



Ecrans lumineux de contrôle appareil contrôleur d'isolation

Arrêt d'énergie

Ecran lumineux de contrôle Arrêt d'urgence

Klaxon d'alarme

Pour de plus amples détails techniques cliquer:
www.beos-elektronik.de

Toutes les unités et leurs éléments correspondent aux normes de sécurité européennes et sont conformes à CE.

Nous nous réservons le droit aux modifications techniques.